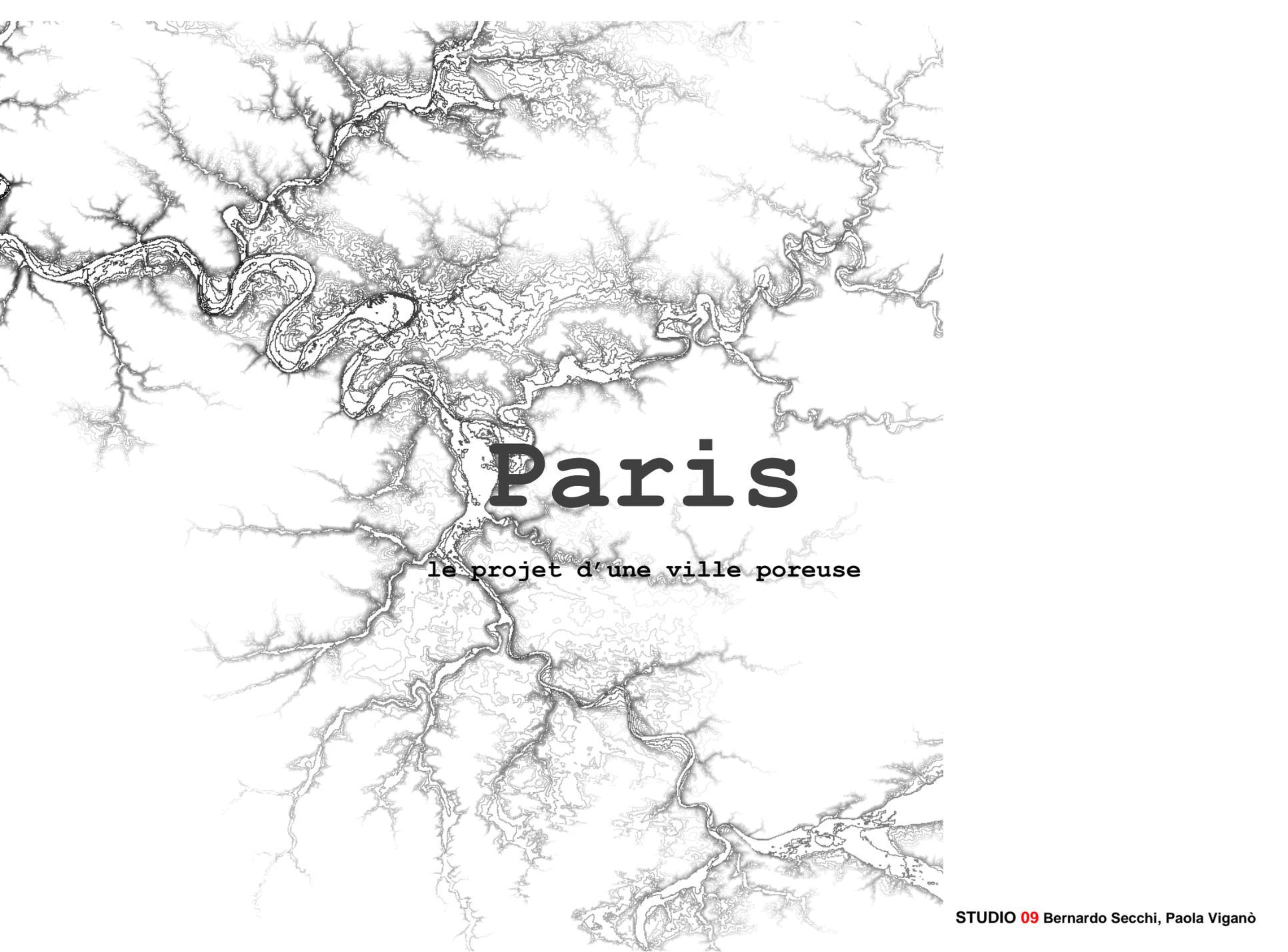


Trois visions

Paris, Bruxelles, Moscou



Paris

le projet d'une ville poreuse

+10

+20

+30

+40

+50Km



coupes et mode d'utilisation du sol

- carrière, décharge
- bati**
- historique de l'urbanisation pré 1858
- grand-ensemble
- bati générique
- pavillonnaire
- villes-nouvelles pavillonnaire
- zones industrielles et zones d'activités économiques
- zones équipement
- nature**
- broussailles
- forêt
- marais, tourbière
- prairie
- rocher, éboulis
- sable, gravier
- vigne, vergier
- surface eau
- ironçon cours d'eau



0

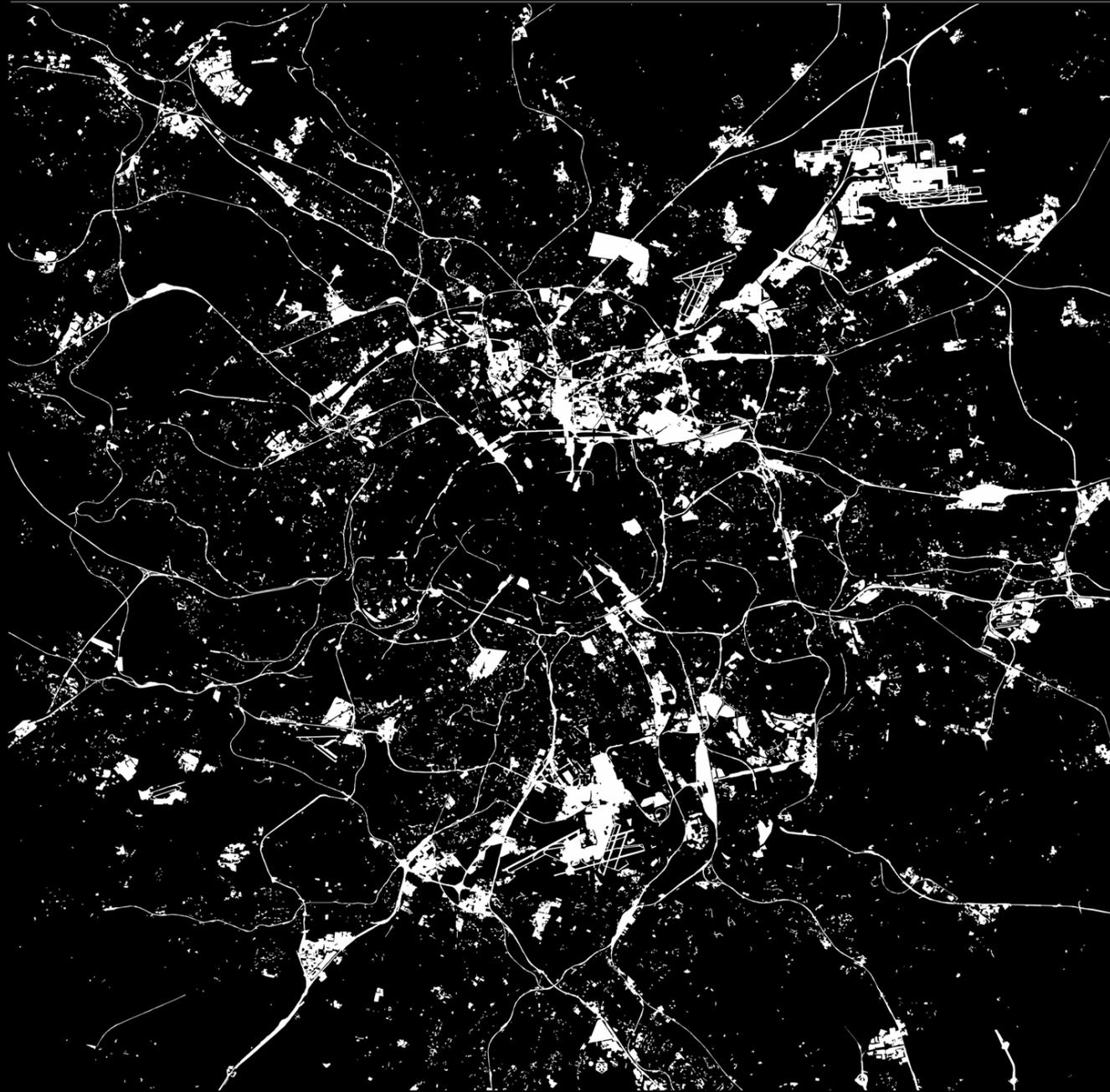
+10

+20

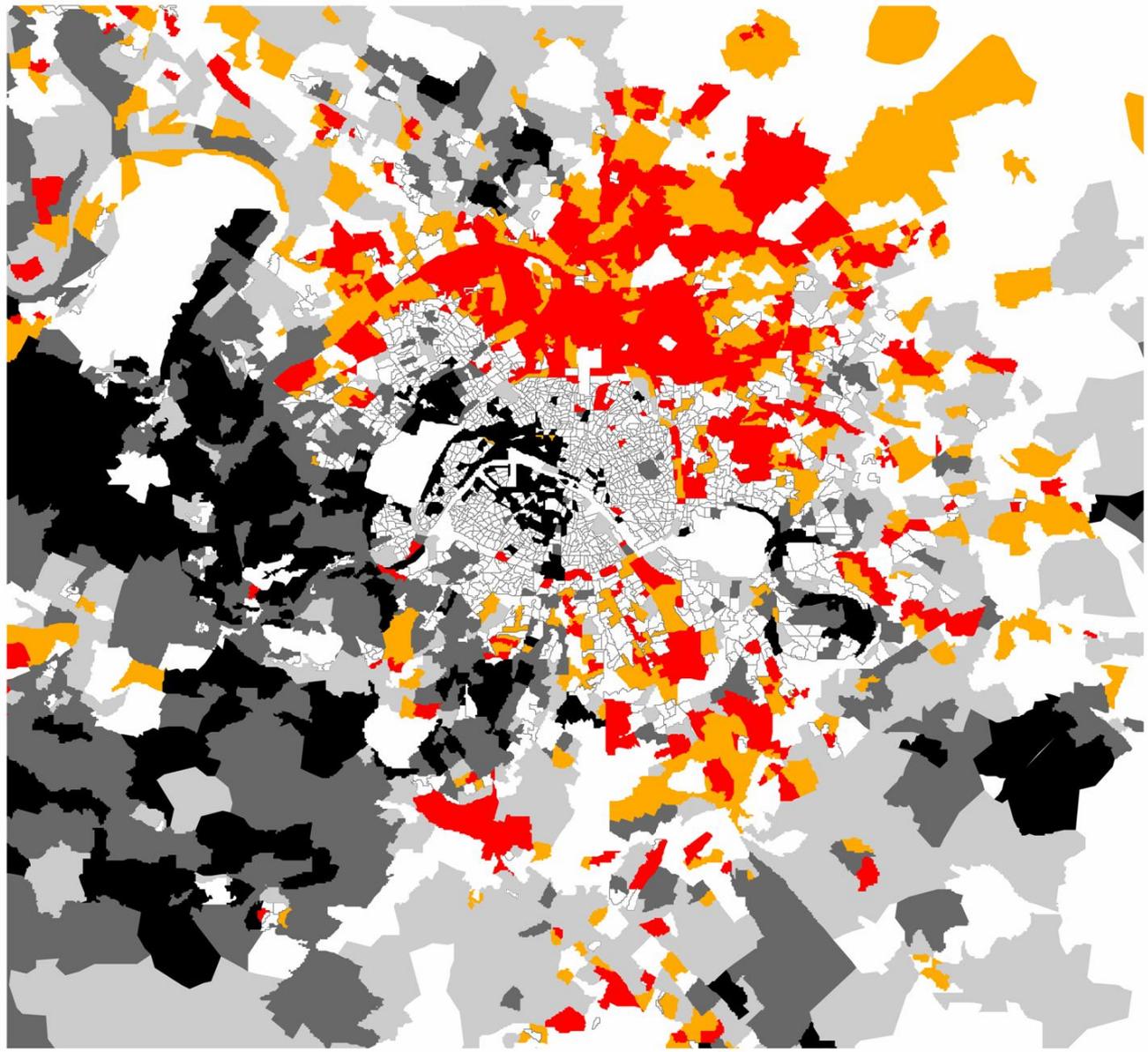
+30

+40

+50Km

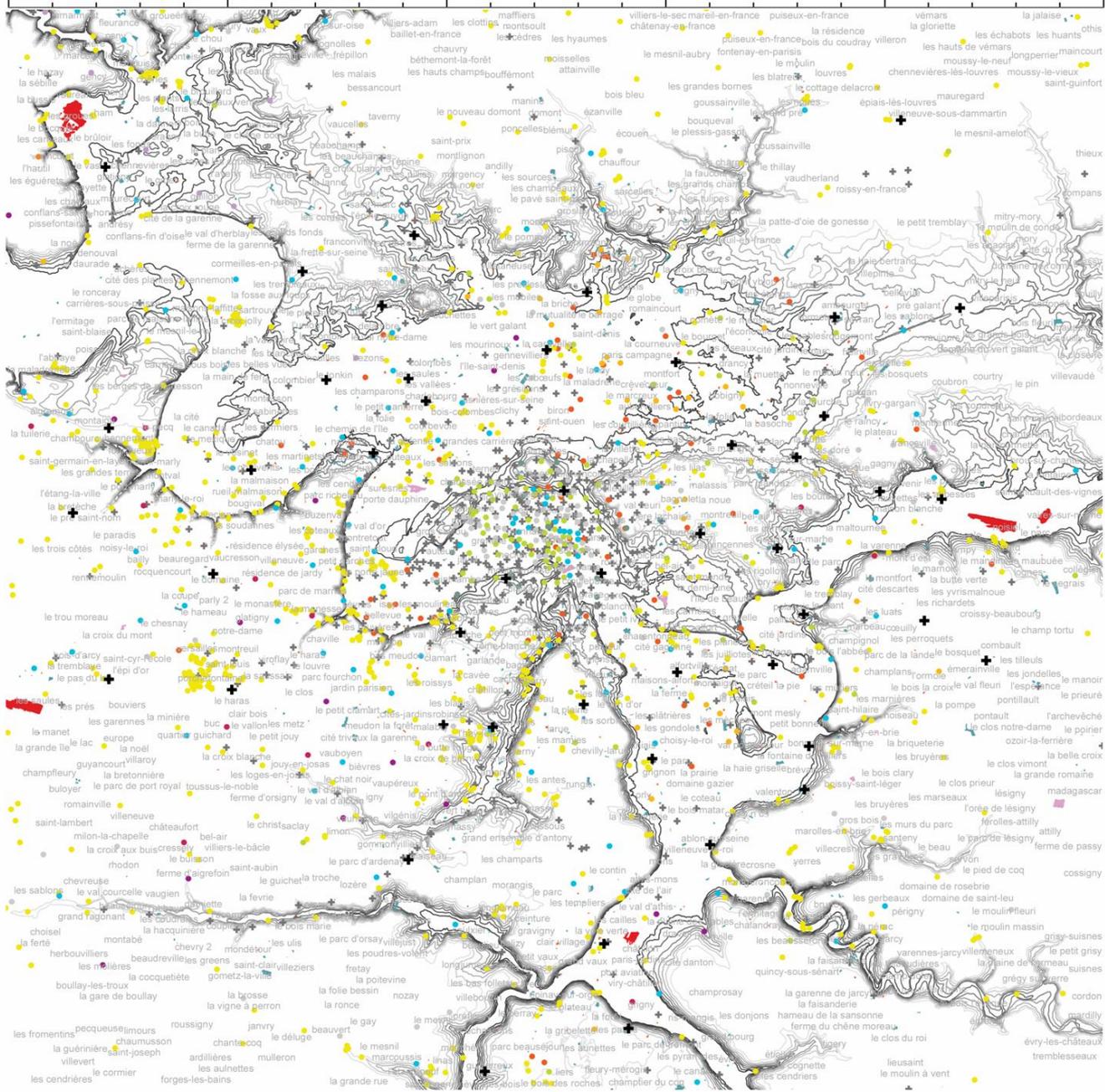


0 +10 +20 +30 +40 +50Km



- très aisés 
- aisés 
- classes moyennes 
- pas de surreprésentation 
- pauvres 
- les plus pauvres 

0 +10 +20 +30 +40 +50Km



Stratégies Lieux significatifs

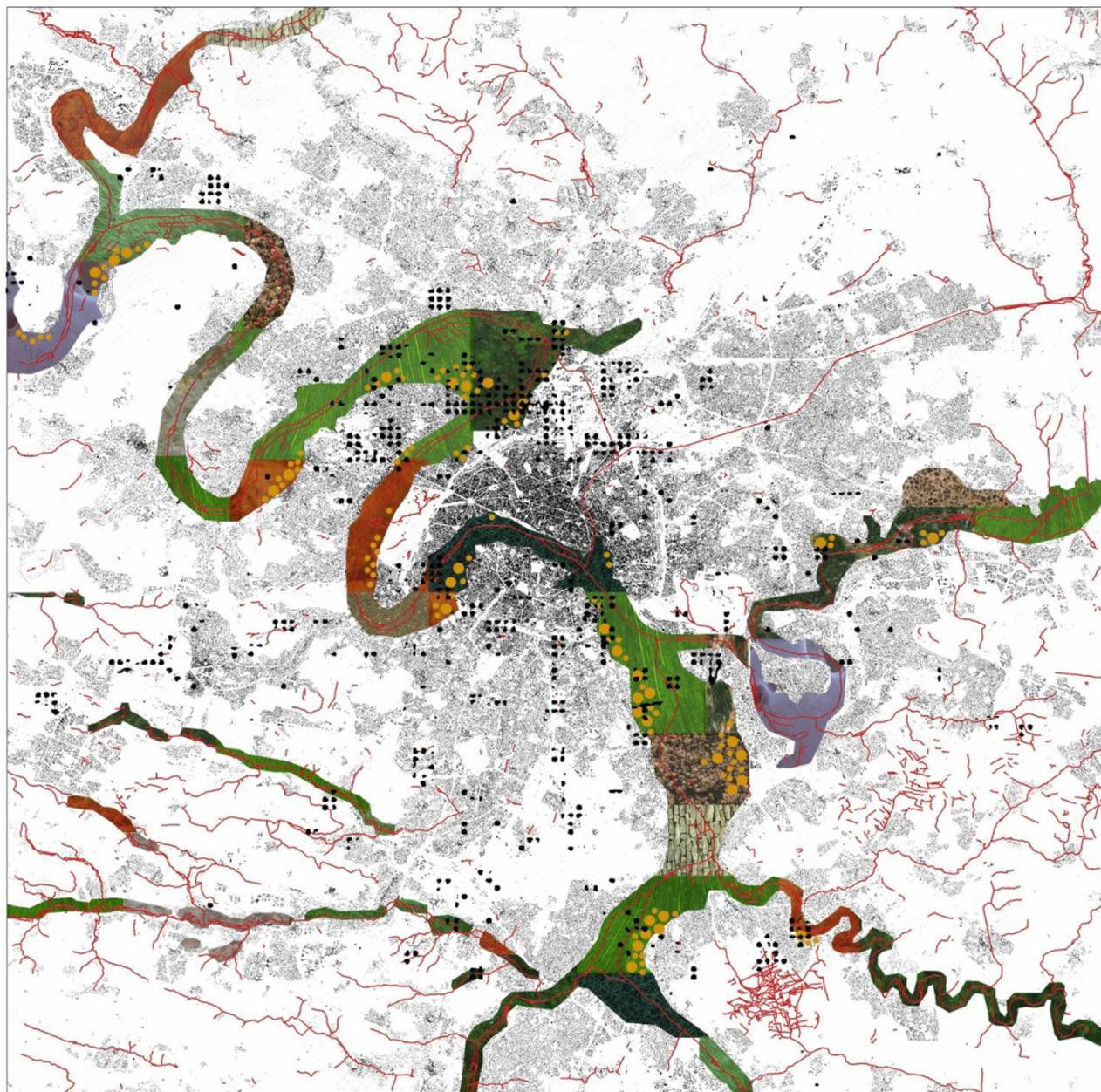
- les gondeles
- les toponymes
- choisy-le roi
- +
- stations Metro, RER, Vogue
- +
- bâts historiques
-
- parcs de loisir
-
- sites des peintres impressionnistes
-
- manèges
-
- maisons célèbres
-
- activités récréatives liées aux eaux
-
- espaces d'appropriation
-
- sites mégalithiques
-
- grands ensembles patrimoine architectural
-
- monuments ponctuels protégés
-
- bâts religieux d'importance historique
-
- sites remarquables
-
- centres commerciaux
-
- muséums

2.3 La métropole du XXI siècle de l'après-kyoto : scénario 2 vivre avec l'eau

0 +10 +20 +30 +40 +50km

Stratégies

Plus d'espace à l'eau

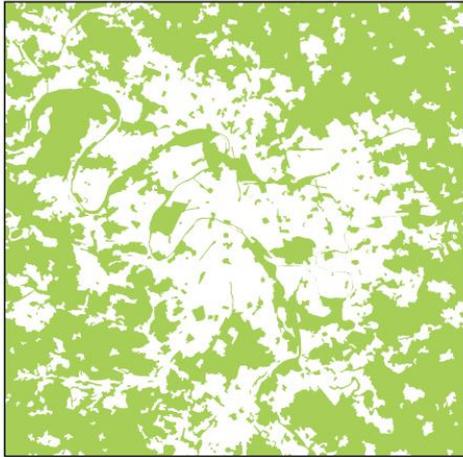


- zones alternatives
- zone densification SDRIF

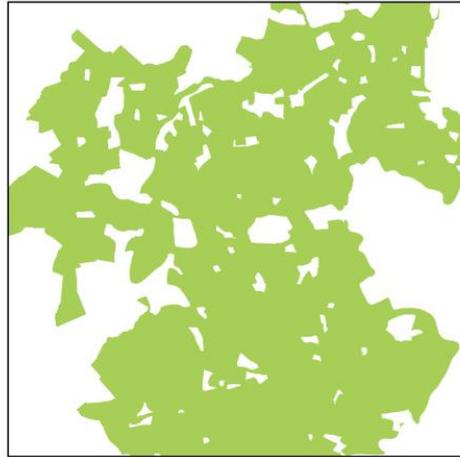
vivre avec l'eau: première stratégie, un espace multi-fonctionnel de coexistence

©_équipe Studio 08, Secchi-Viganò





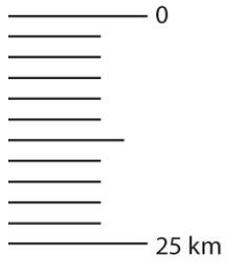
1,460 sq km
PARIS

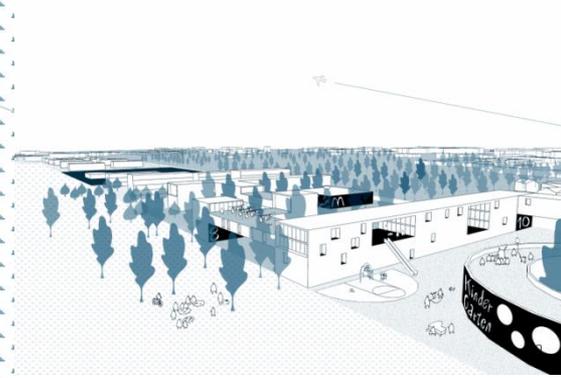
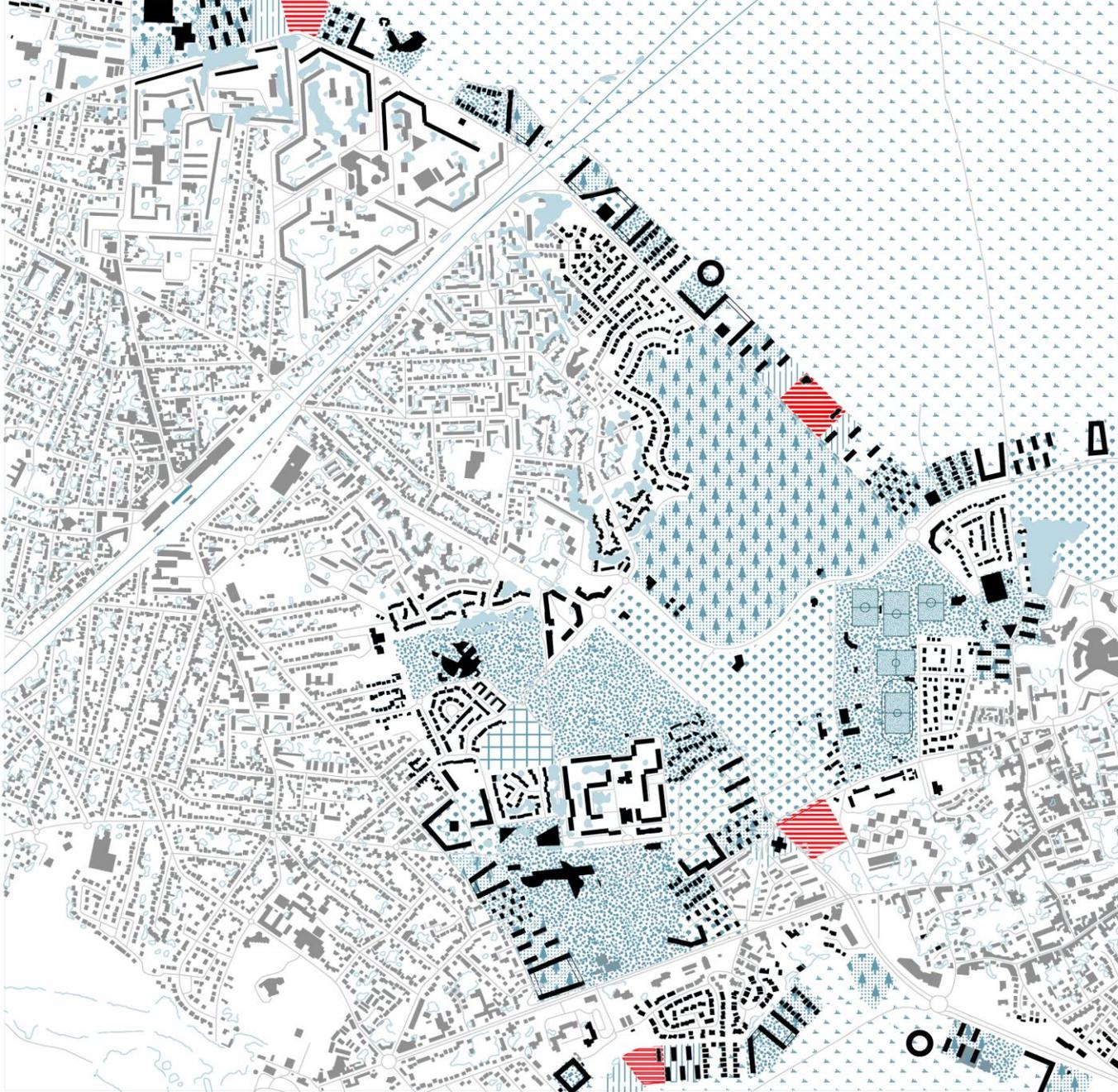


1600 sq km
RANDSTAD



1700 sq km
VENETO REGION





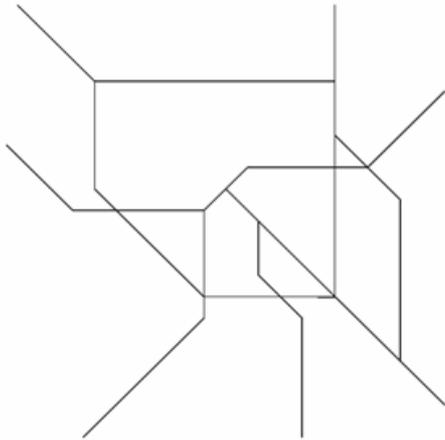
- forêt 
- buissons 
- pelouse 
- jardin potagers 
- agriculture 
- wetland 
- eau 



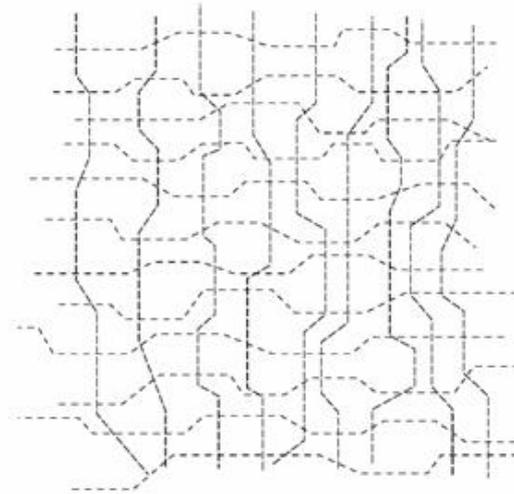
100% recycle

Stratégies

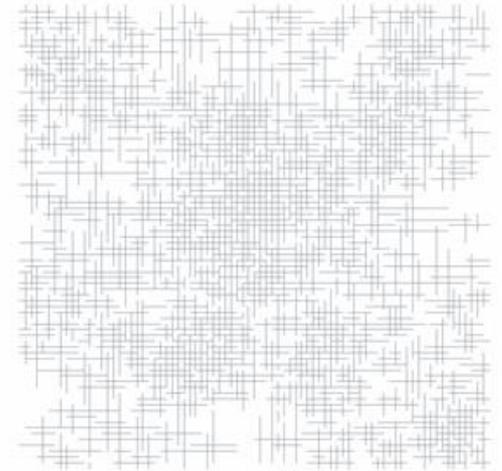
Accessibilité généralisée



espace de la grande vitesse:
réseau isotropique

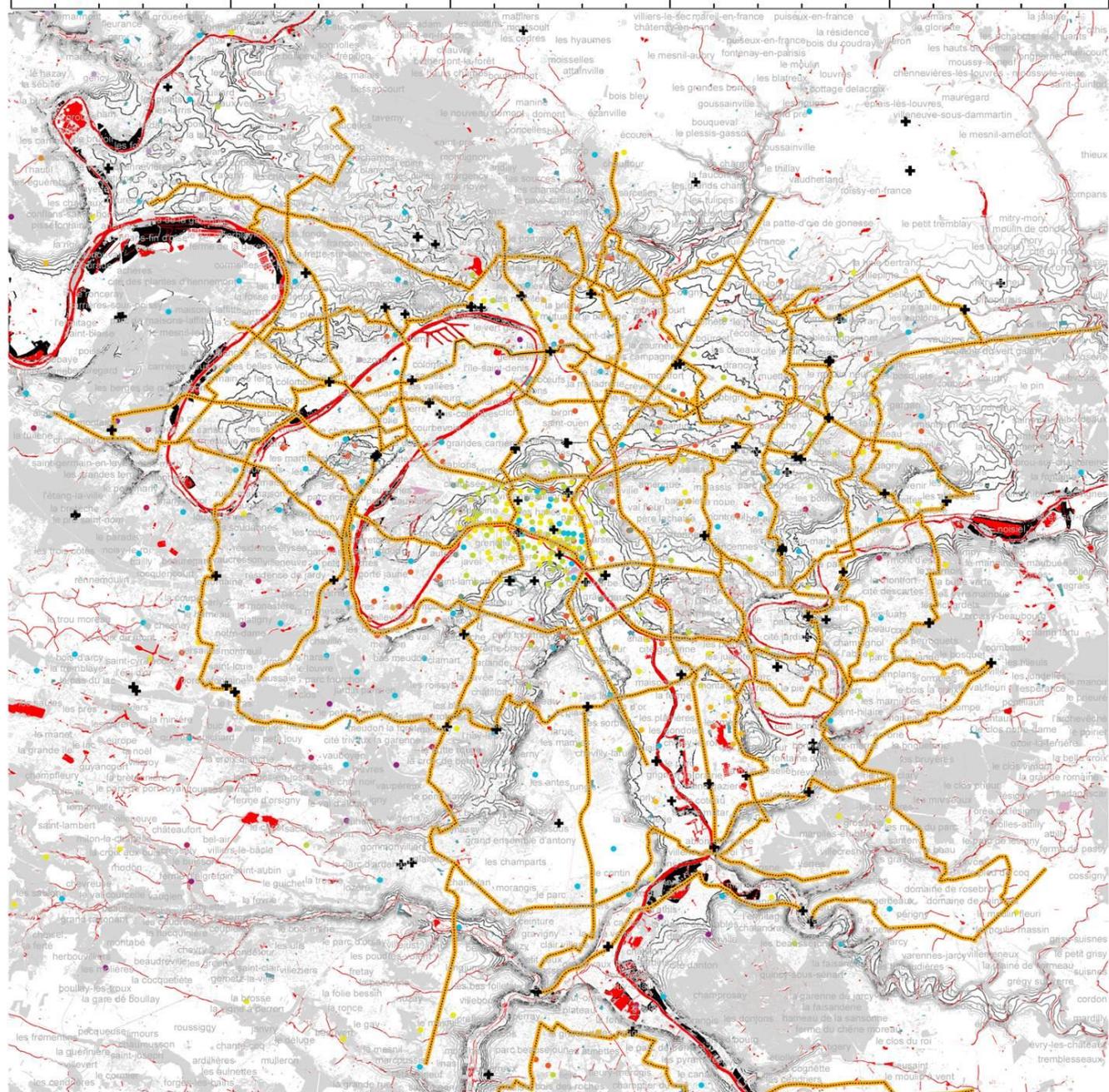


espace de la vitesse moyenne:
réseau passant



espace de la proximité, faible
vitesse, réseau isotropique

0 +10 +20 +30 +40 +50Km

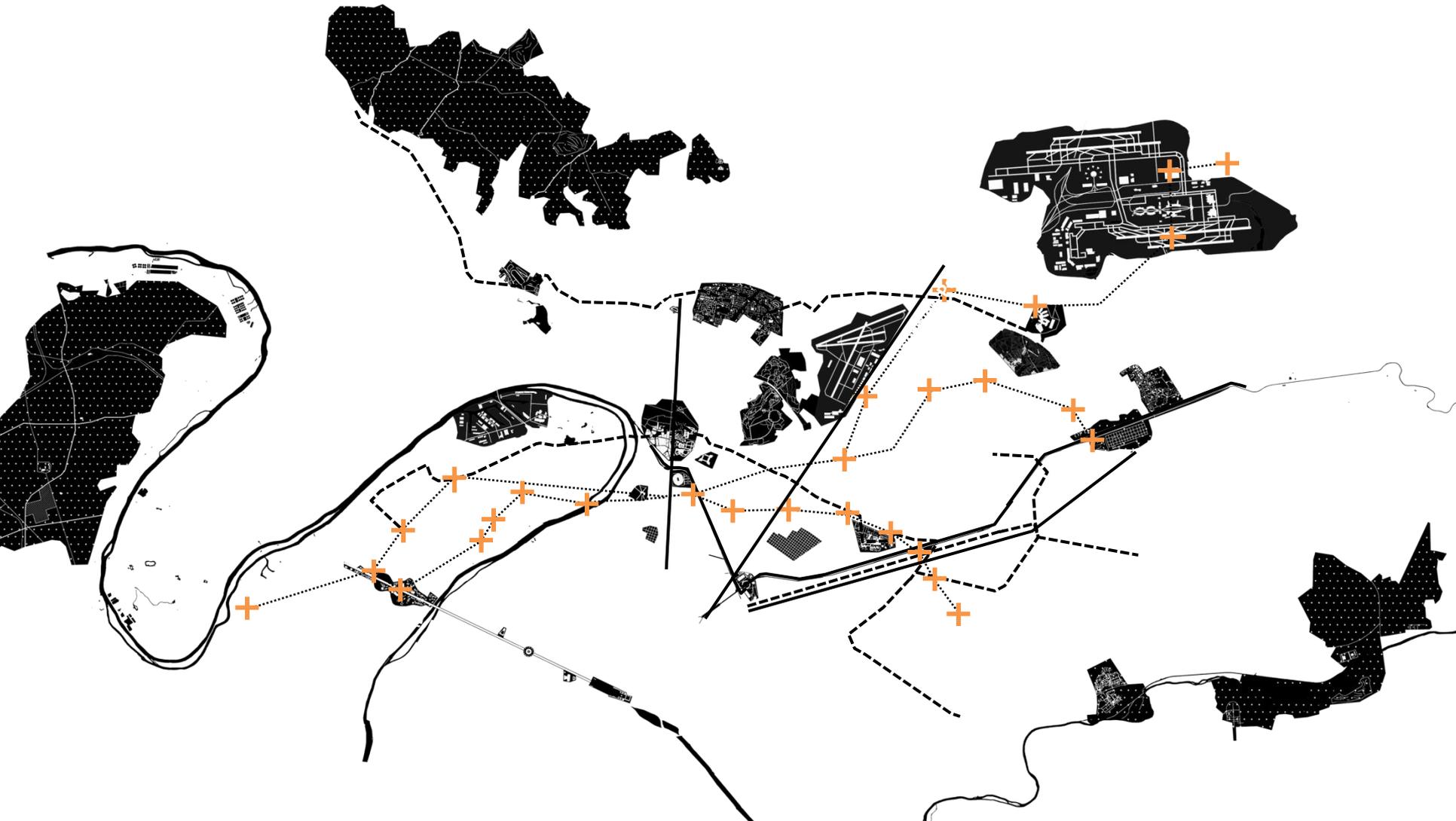


Les Tramways

Grand Paris

Une nouvelle structure spatiale



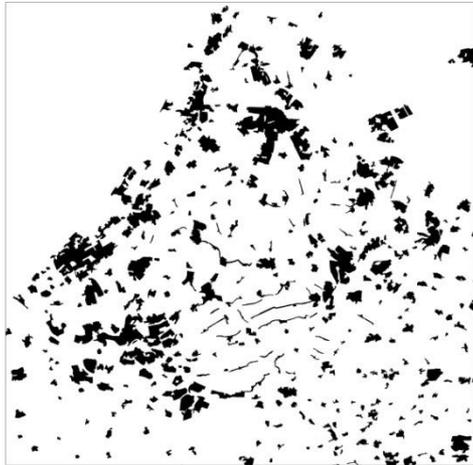
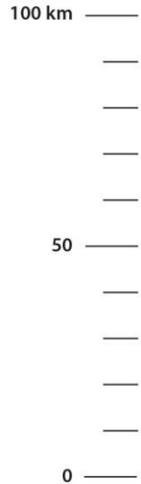


An aerial night photograph of Brussels, Belgium, showing city lights and a white grid overlay. The grid consists of thin white lines forming a network of irregular polygons across the city's layout. The background is dark, with bright white and yellow lights from buildings and streets. The overall aesthetic is high-contrast and futuristic.

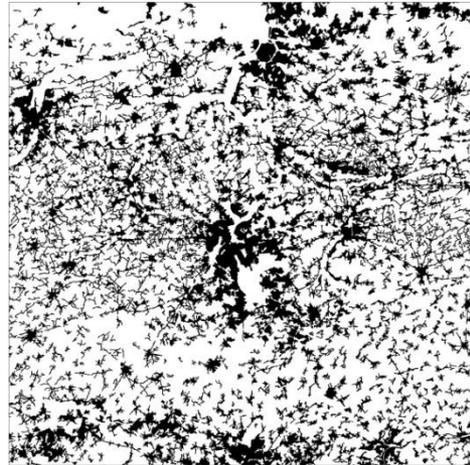
Bruxelles 2040

la Métropole Horizontale

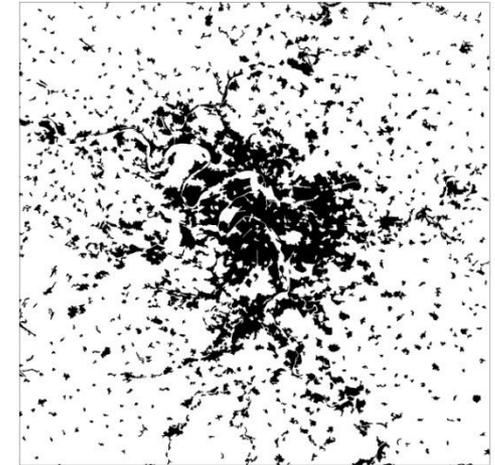
comparaison des mètres linéaires d'espace ouvert par habitant dans les aires métropolitaines



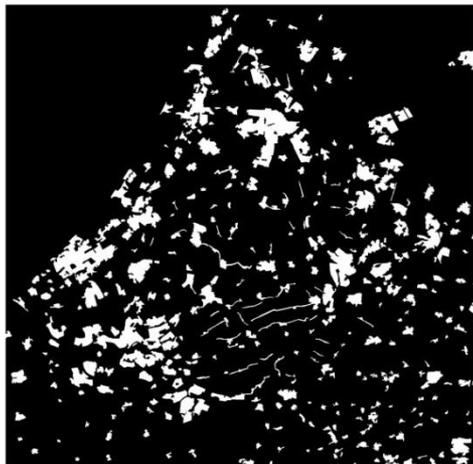
urbain
 surface 108,000 ha
 population 9 M
 densité 83/ha



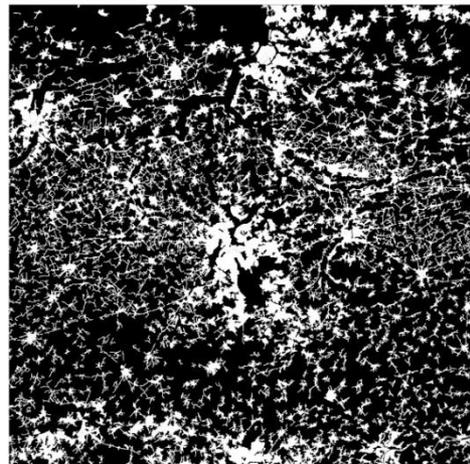
BXL
 surface 250,000 ha
 population 5 M
 densité 20/ha



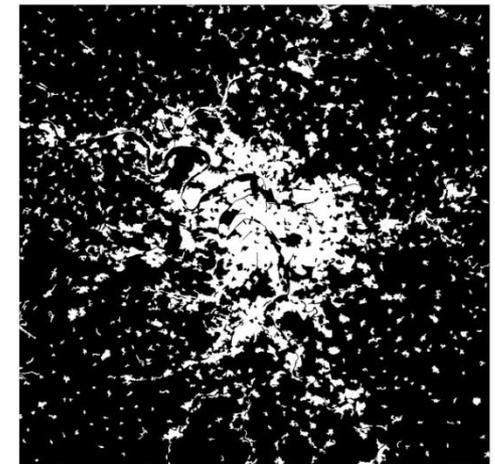
paris
 surface 170,000 ha
 population 12 M
 densité 70/ha



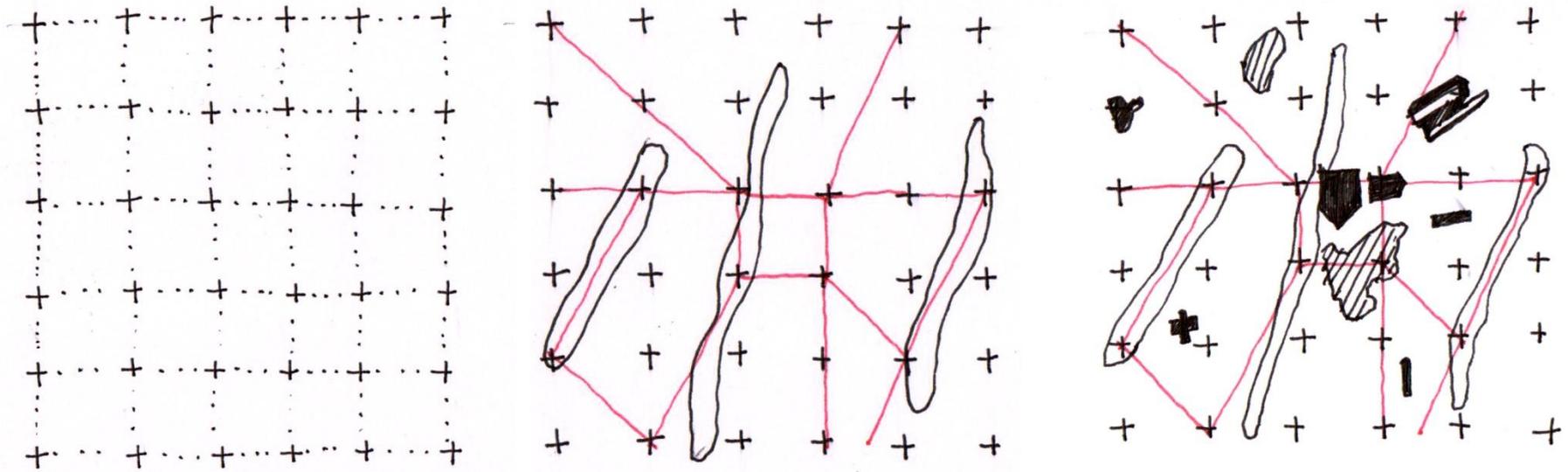
vide
 surface 892,000 ha
 périmètre 3,504 km
 surface par habitant 0.10 ha
 périmètre par habitant 0.39 m



BXL
 surface 750,000 ha
 périmètre 18,455 km
 surface par habitant 0.25 ha
 périmètre par habitant 3.7 m

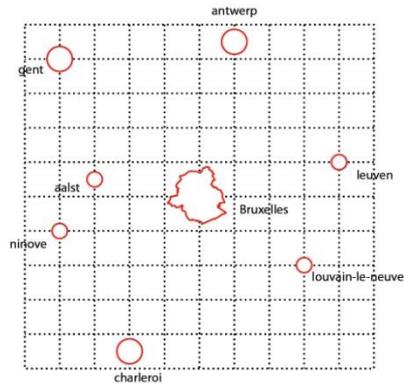
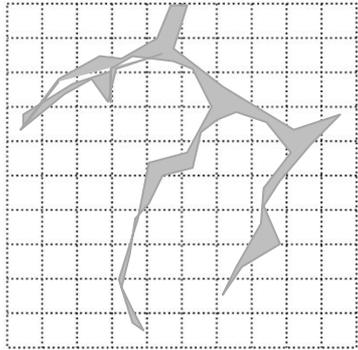


paris
 surface 830,000 ha
 périmètre 6,731 km
 surface par habitant 0.07 ha
 périmètre par habitant 0.56 m

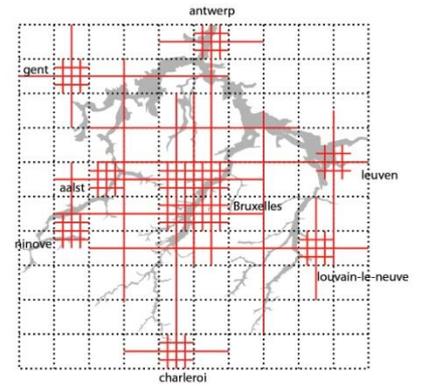


La « Métropole horizontale » est articulée par une série de figures urbaines et territoriales (des centres anciens, des parcs, des forêts, de nouvelles centralités...) qui en sont les repères.

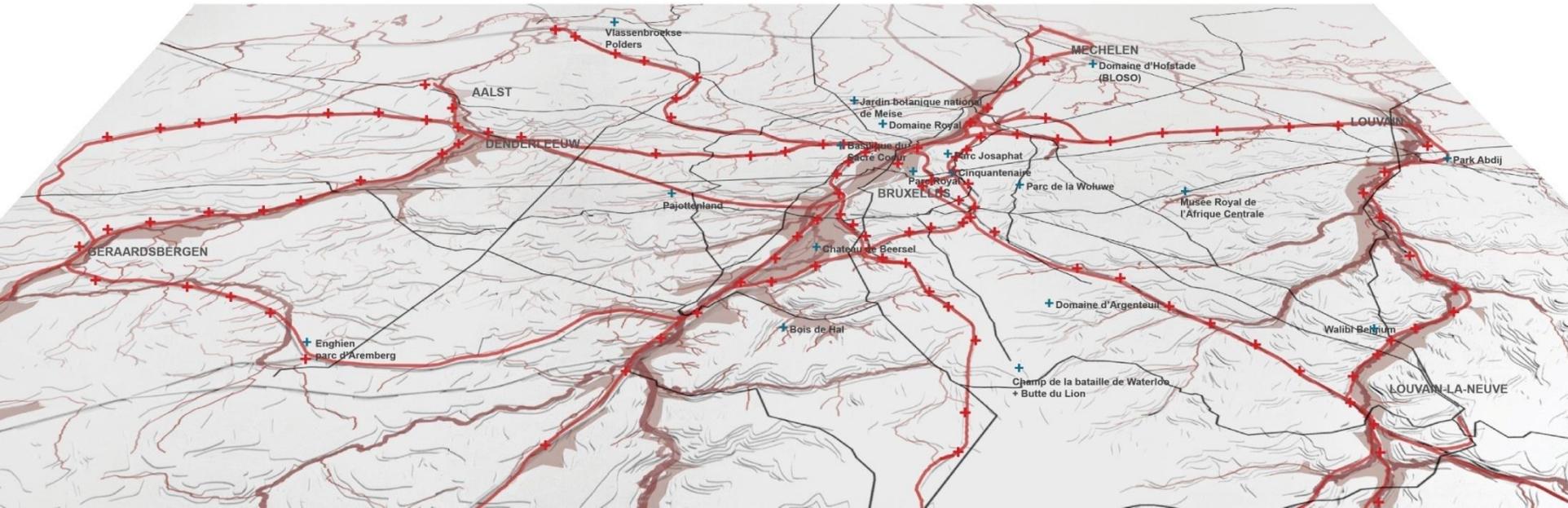
un territoire bien infrastructure et à l'habitabilité élargie



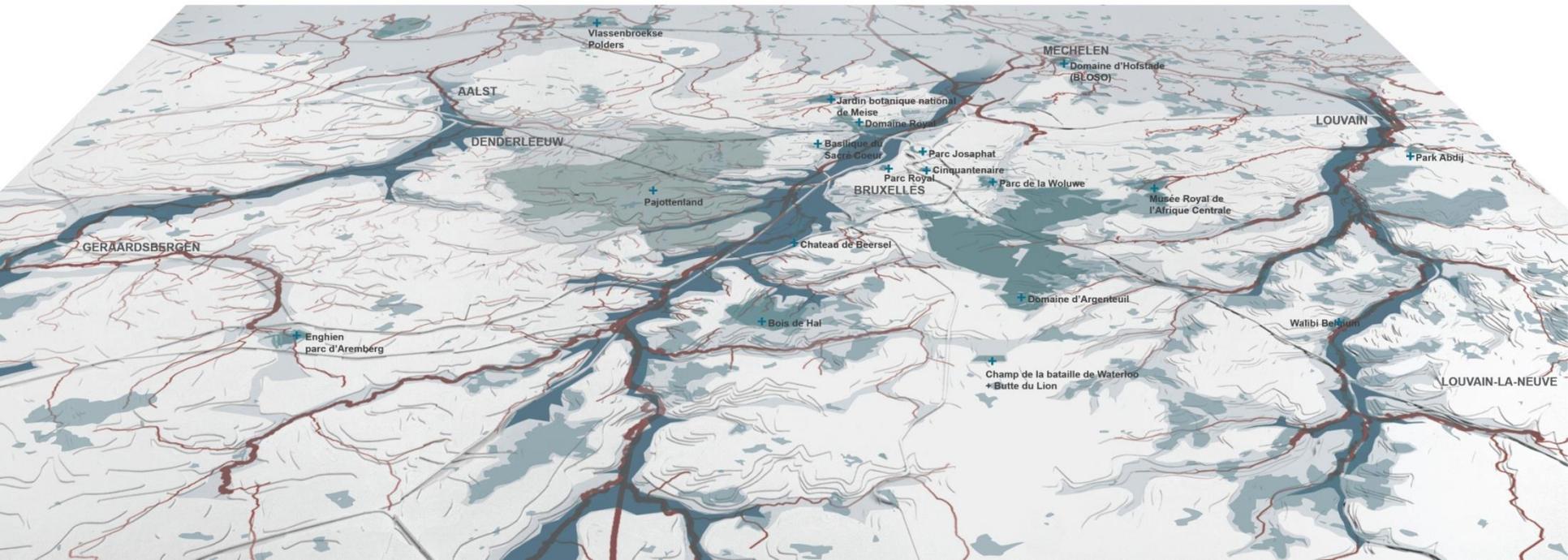
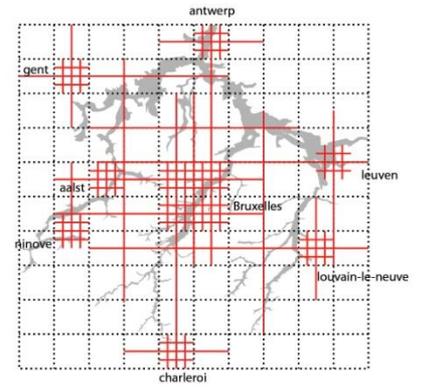
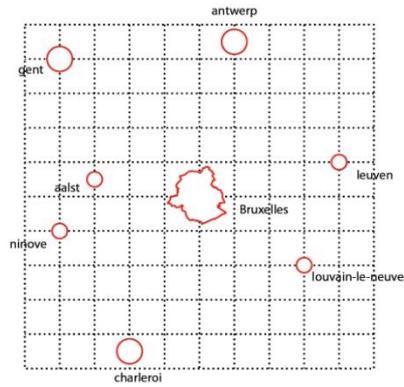
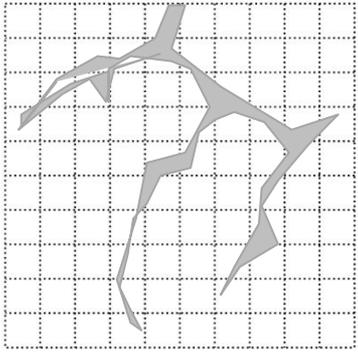
les villes dans la Métropole Horizontale



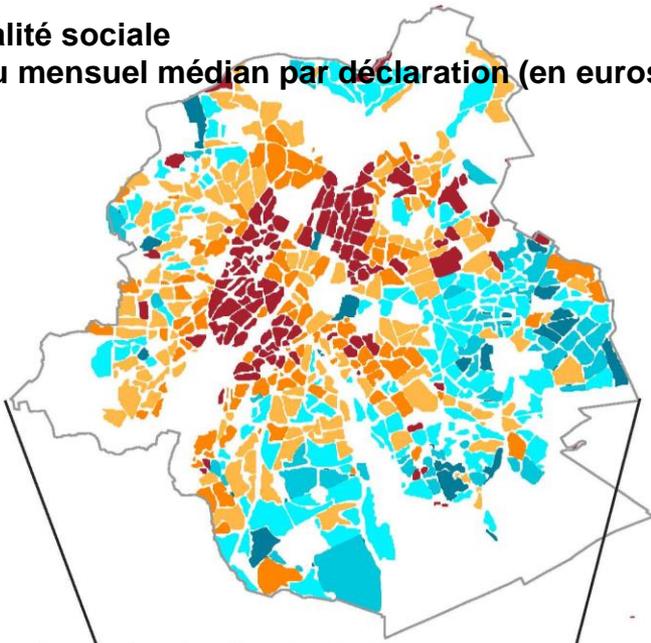
la vision d'un TC territorial. un réseau isotropique avec des mailles densifiées (dans les villes)



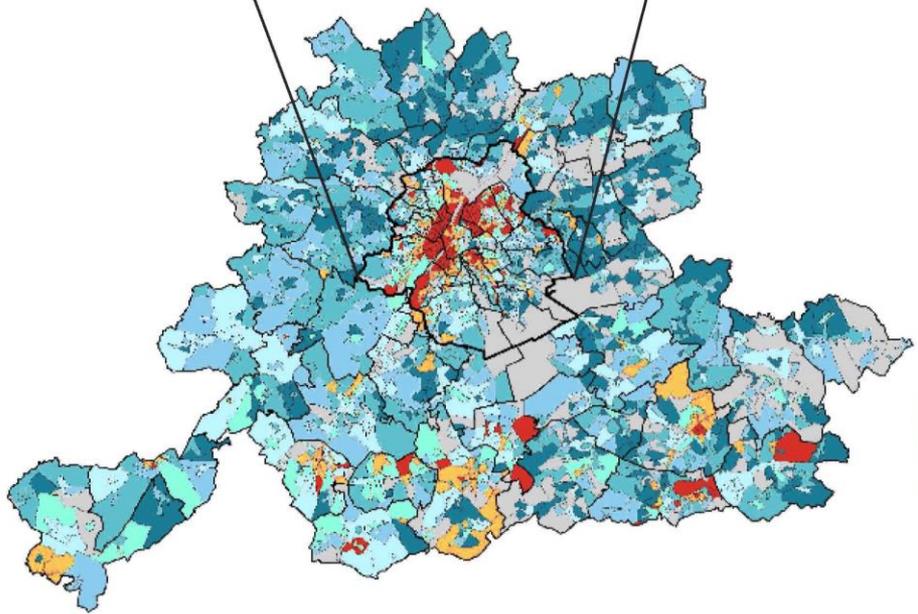
Une vision: la Mètropole Horizontale



l'inégalité sociale revenu mensuel médian par déclaration (en euros) 2003

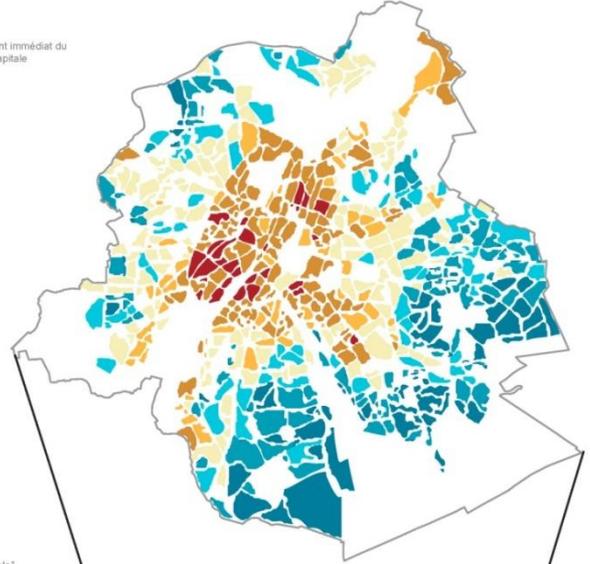


Revenu médian par déclaration - Région Bruxelles-Capitale



degré d'appréciation de l'environnement (résidentiel)

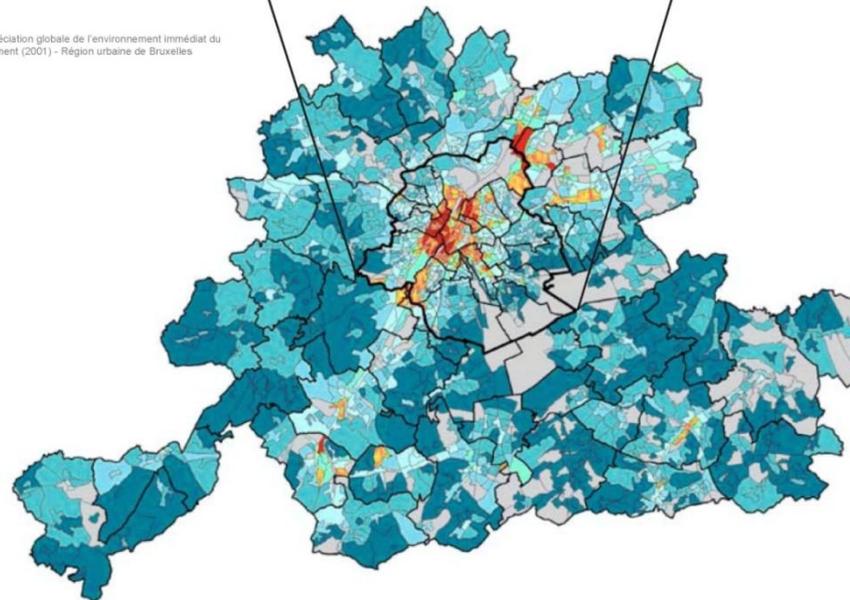
Appréciation globale de l'environnement immédiat du logement (2001) - Région Bruxelles-Capitale



indice de satisfaction

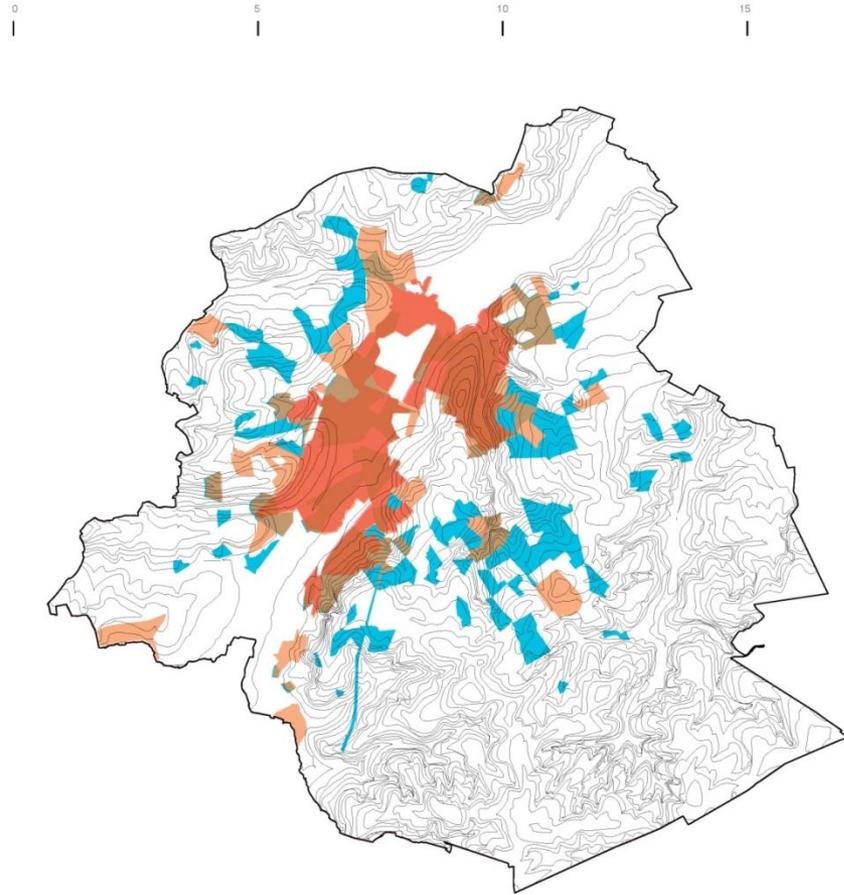


Appréciation globale de l'environnement immédiat du logement (2001) - Région urbaine de Bruxelles

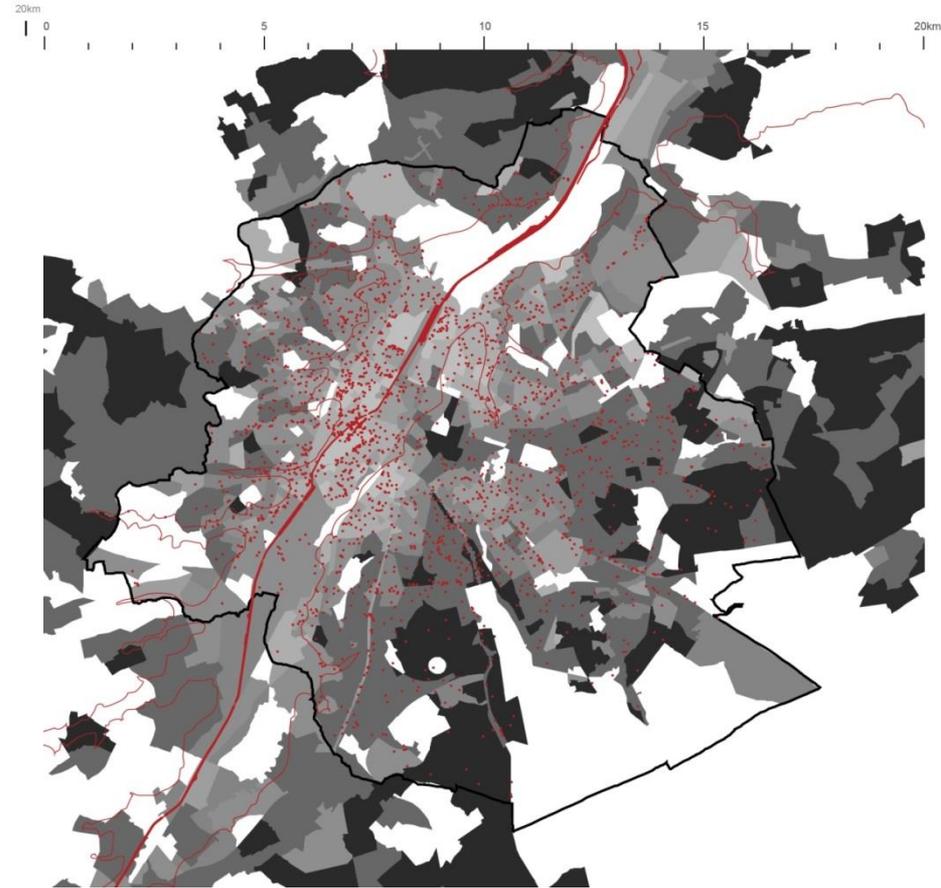


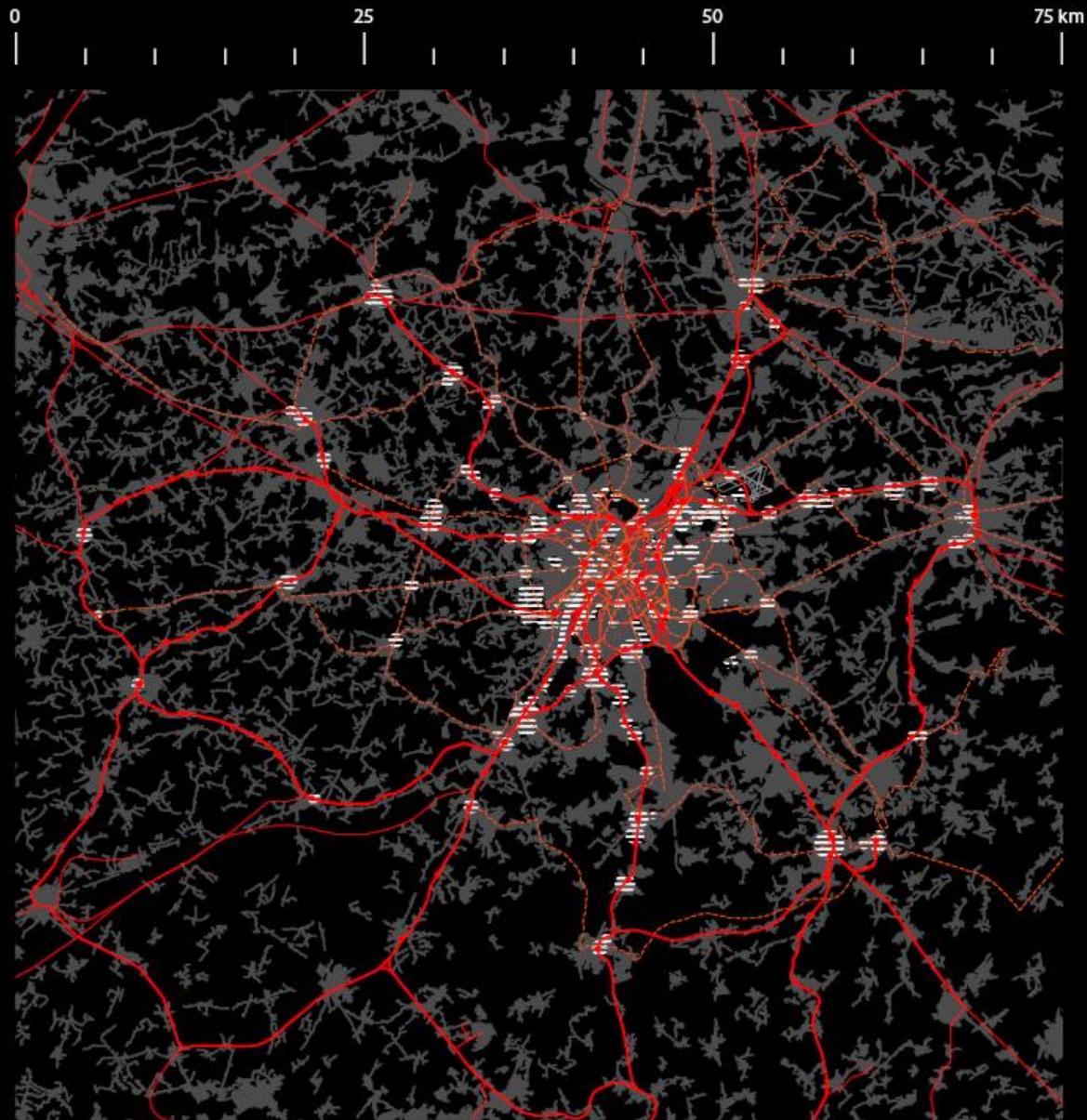


l'inégalité sociale et logistique voitures de seconde main



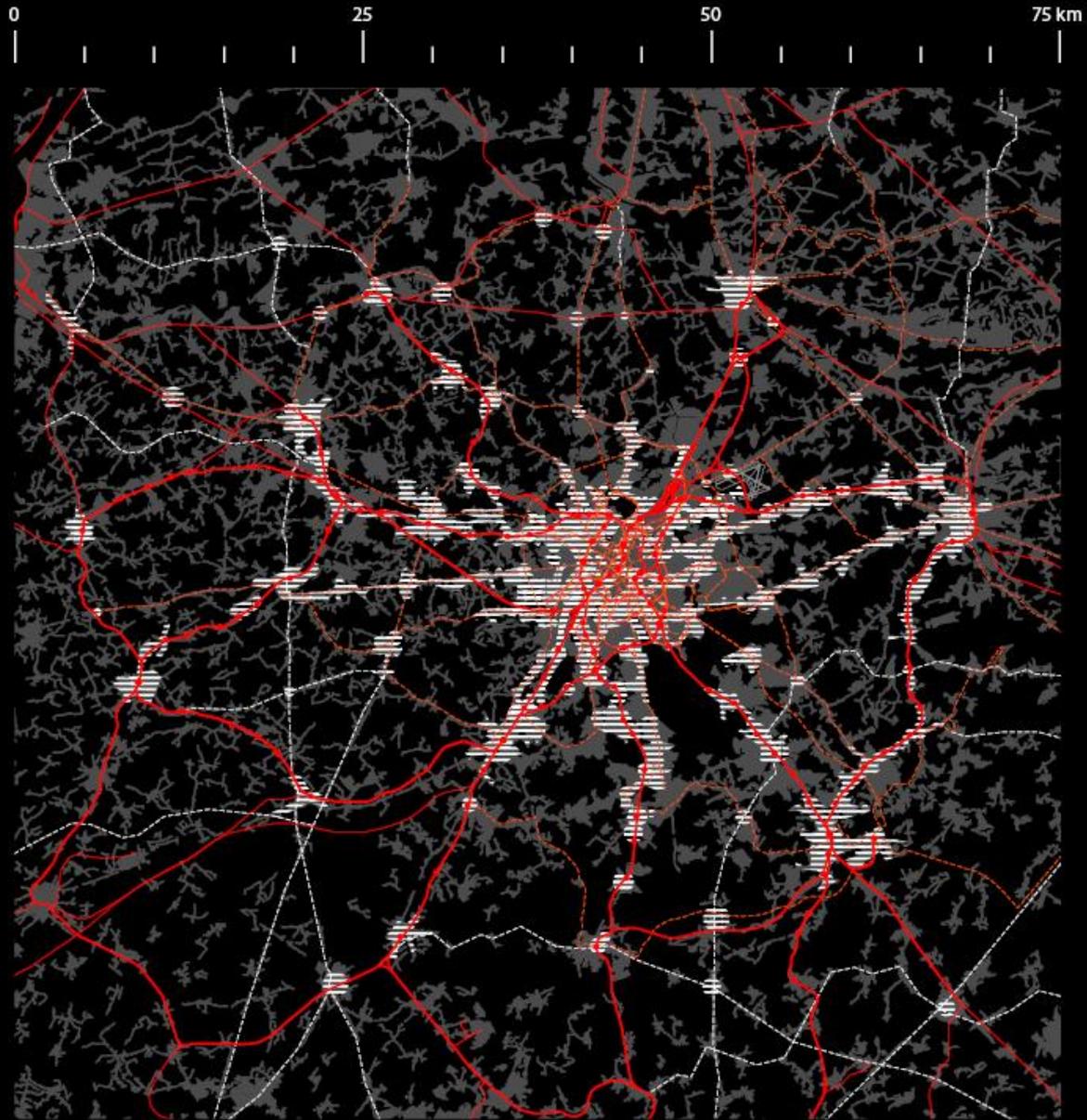
■ Nord-Africains & Turcs >15%
■ chomeurs >20%
■ densité > 15.000 in./km2





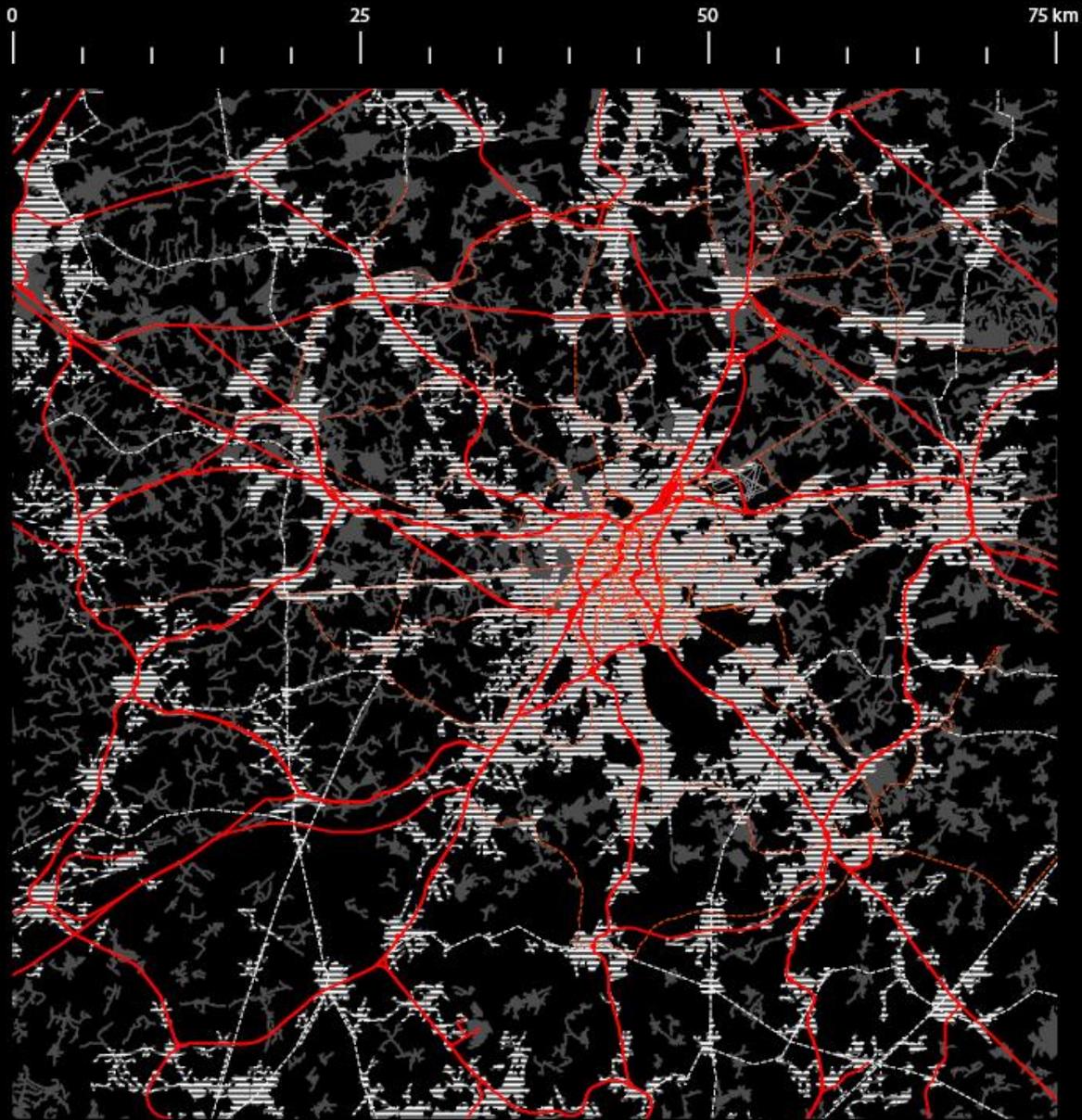
STEP 1

The first no car islands: zone lievers in/out BCR, public transport nodes in the region (RER, metro, tram...). The no-car islands can be very small, even on neighborhood scale. BCR has the best connectivity and accessibility. As a result it is where the most no-car islands concentrated. Here we also can see that zone lievers are quite big (can be bigger than the city center of leuven), which give them a territorial importance.

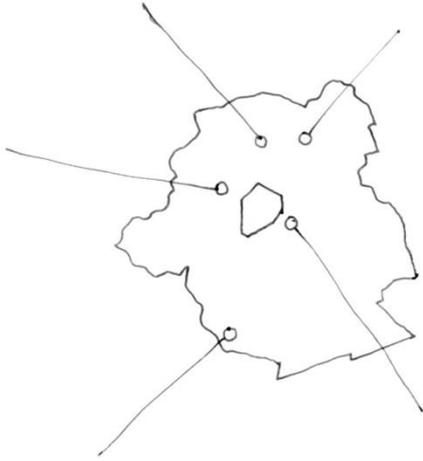


STEP 2

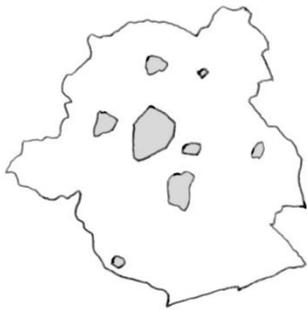
The public transport network will expand, which generates more nodes in the territory with enough connectivity and accessibility for no-car island. The no-car islands will also expand and merge into patches, especially in BCR. From islands, no car corridors can also be imagined.



STEP 3
Finally in the long future the whole region will be no-car



on peut imaginer que ces portes d'entrée deviennent des points de départ pour des îles/patches piétons



FIRST CAR-Free Zones

on peut par exemple imaginer de construire une séquence:
le premier pas est de piétoniser des "îles"/patches



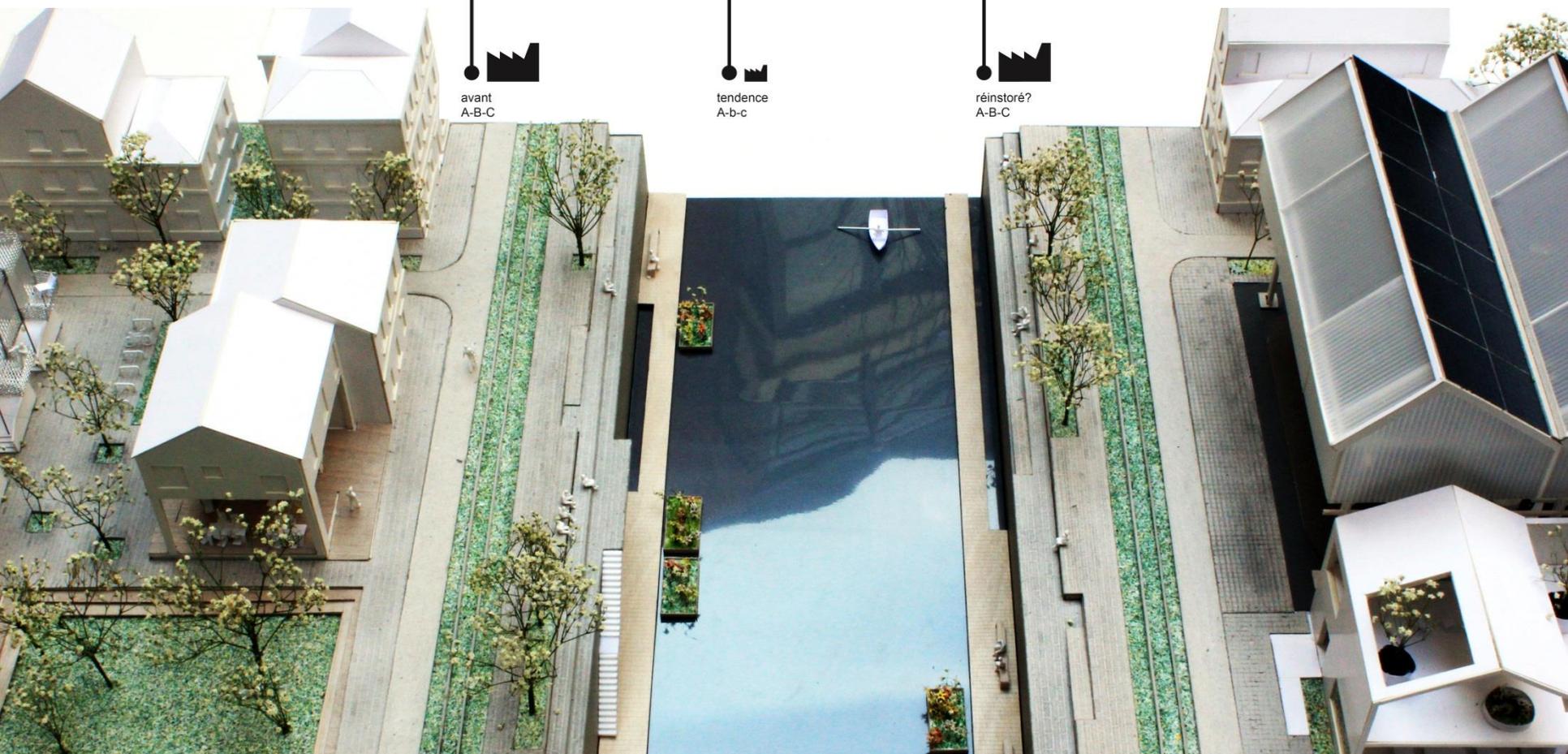
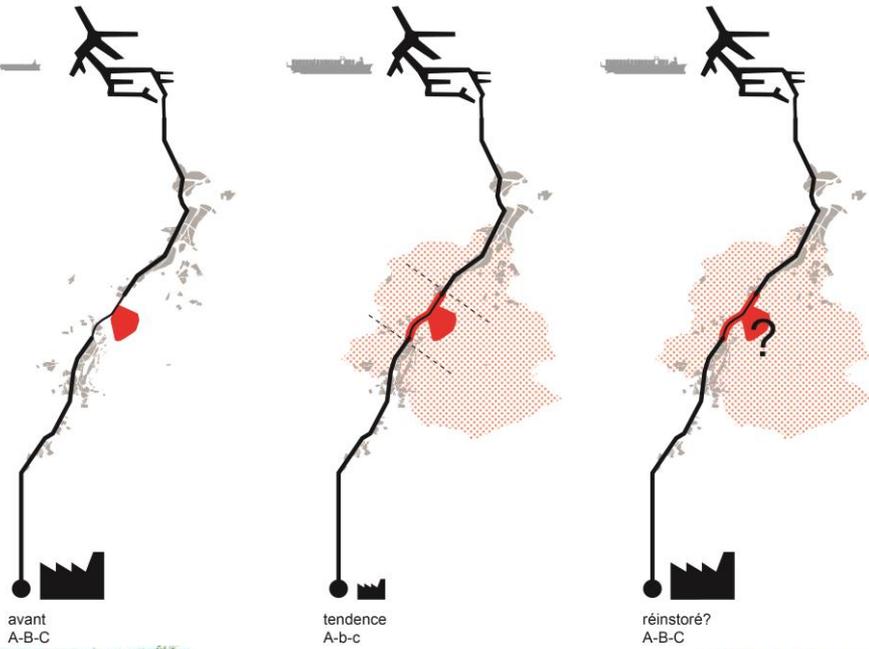
le troisième pas: la RBC sans voitures

le deuxième pas est de construire un réseau de zones piétonnes combiné avec le TC



le grand Sablon sans voitures

espaces stratégiques: le canal I





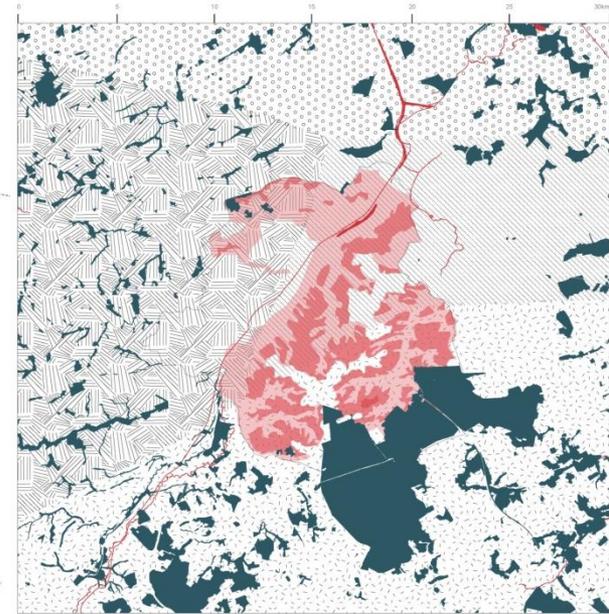
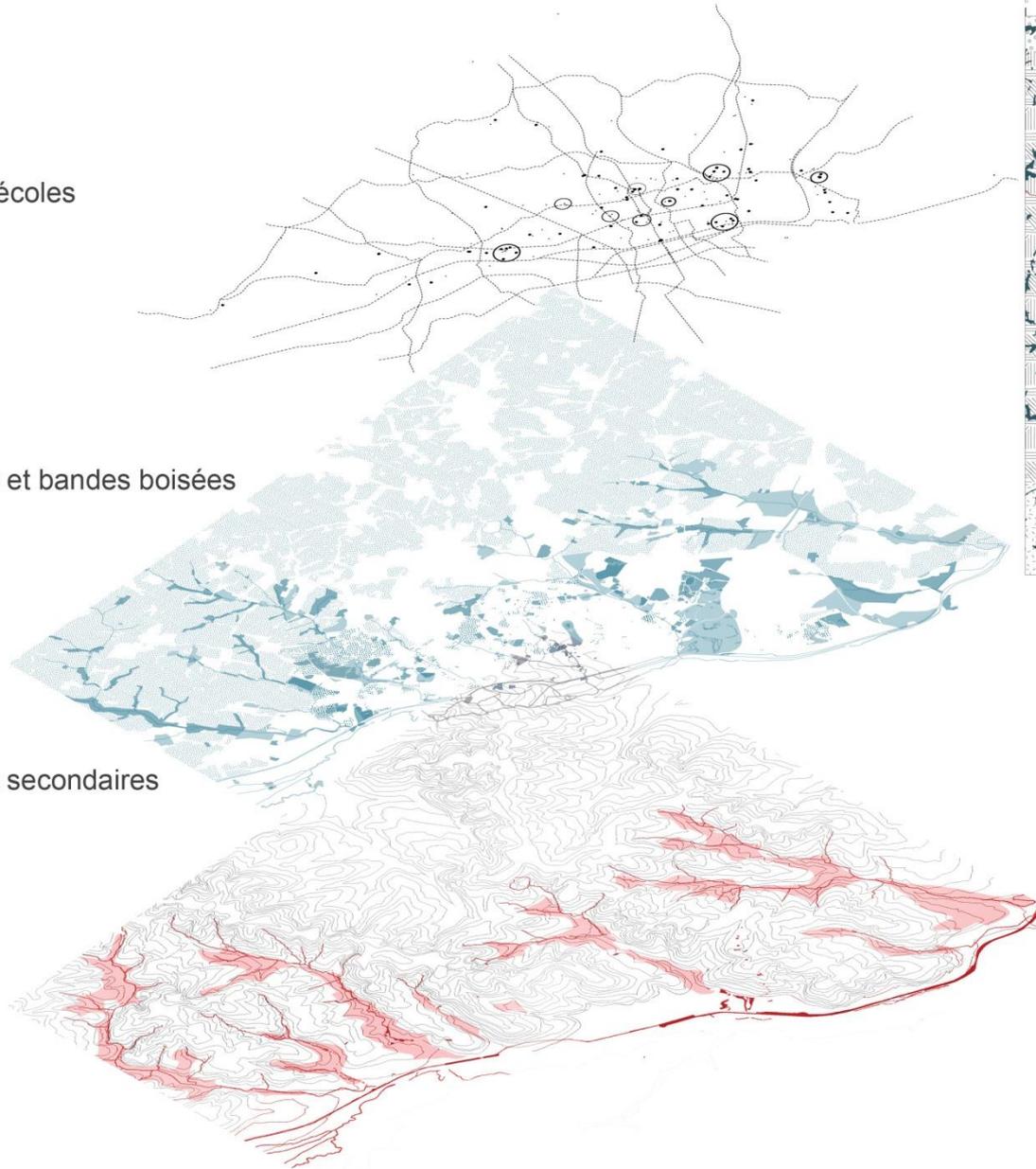
- structure d'espaces verts dans le jardin de l'ouest et la woluwe
- espaces verts à Bruxelles
- parcs à Bruxelles
- eau
- espaces publics le long du canal
- axes urbains
- densification
- nouveaux espaces publics
- mesh TC

espaces stratégiques: le jardin de l'ouest

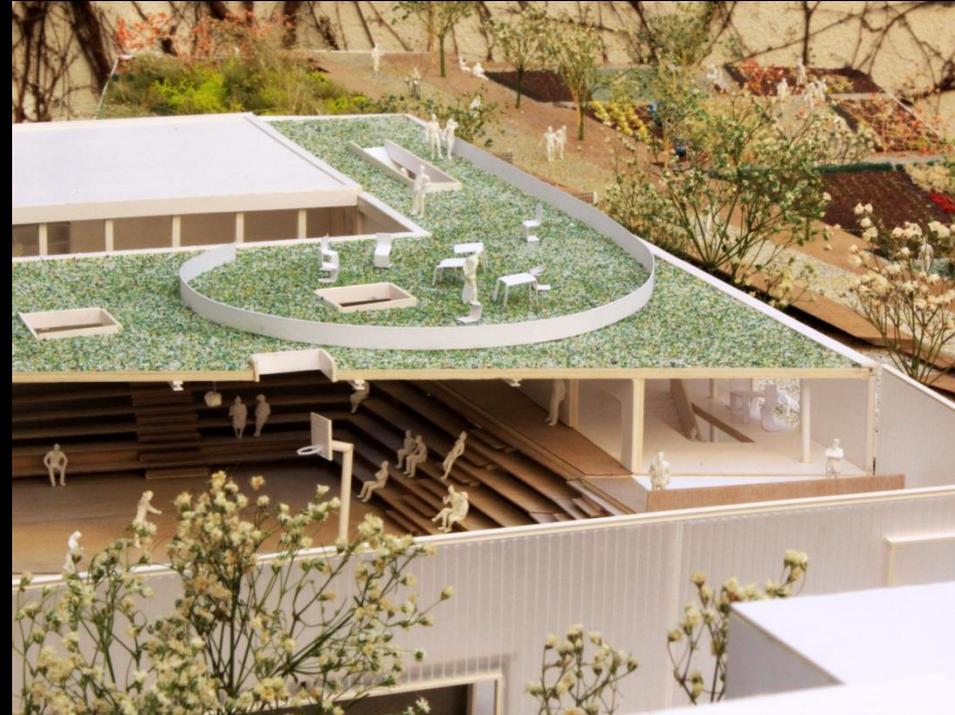
○ clusters d'écoles
□ mesh

■ agriculture et bandes boisées

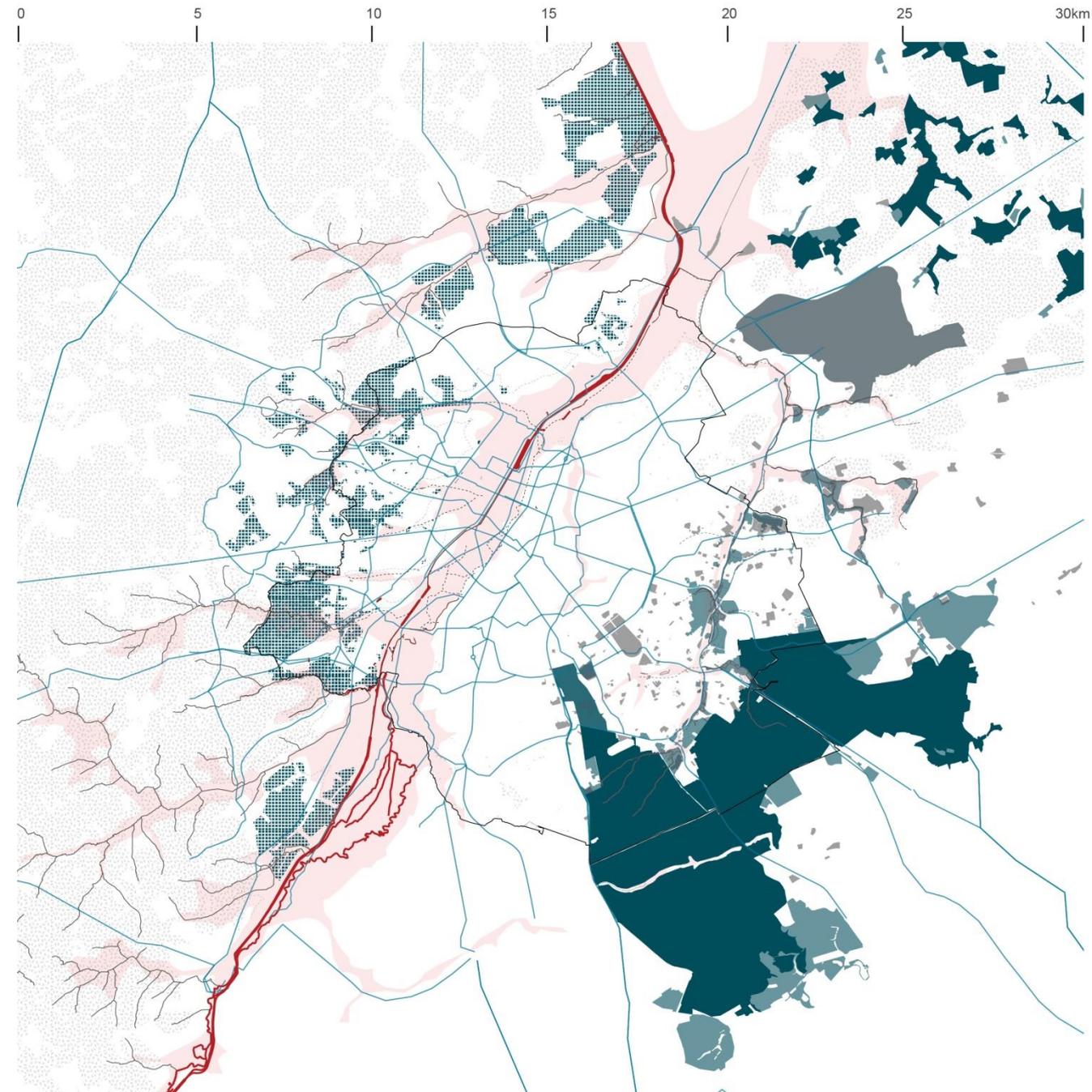
■ les vallées secondaires



espaces stratégiques: le jardin de l'ouest



une vision: des espaces stratégiques



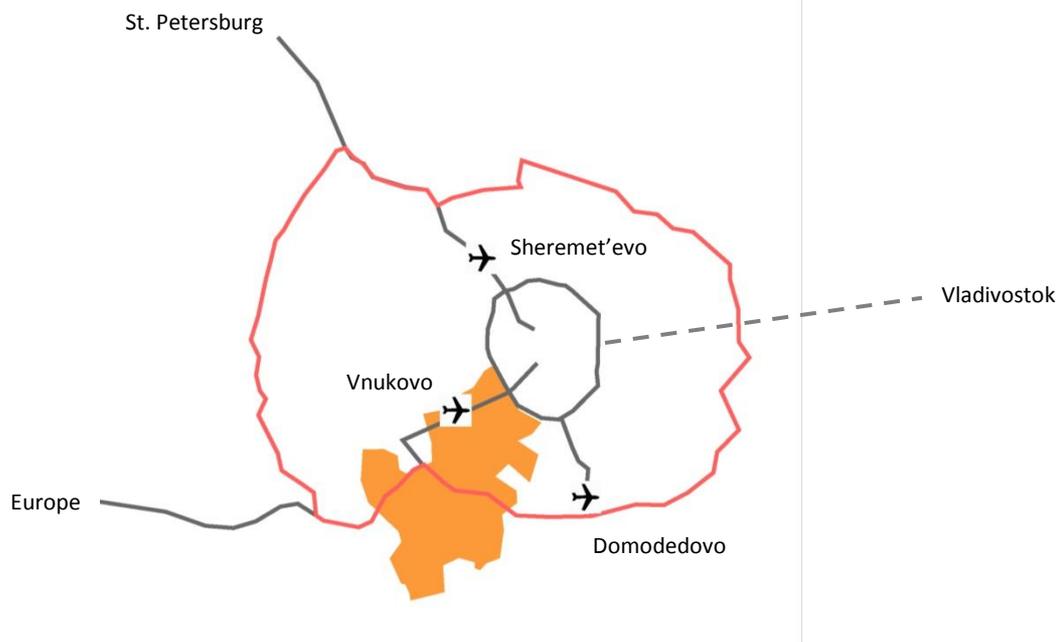
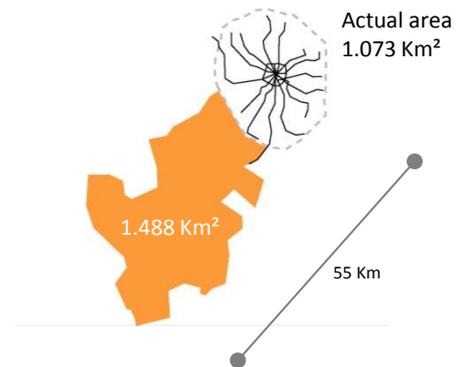
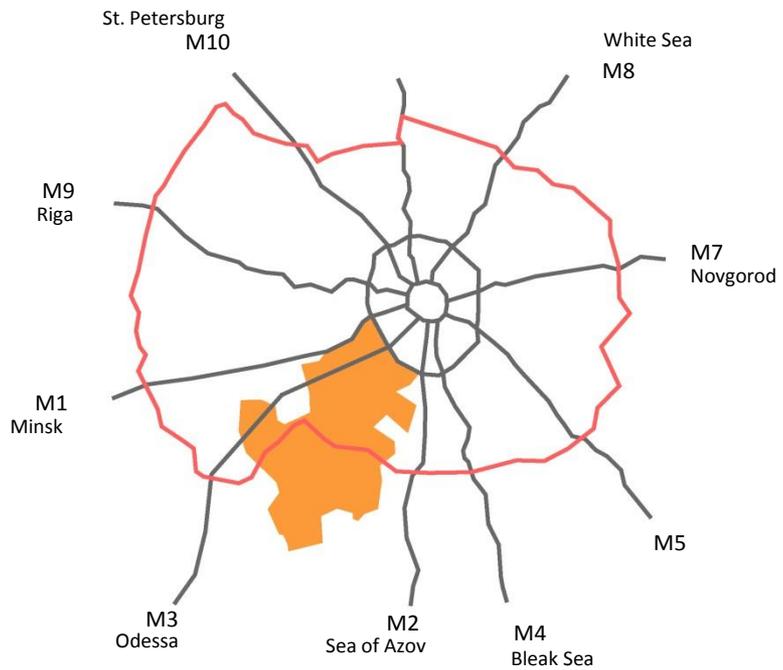
- agriculture
- forêt
- espaces verts dans l'ouest
- aéroport
- la vallée de la Seine



Moscou

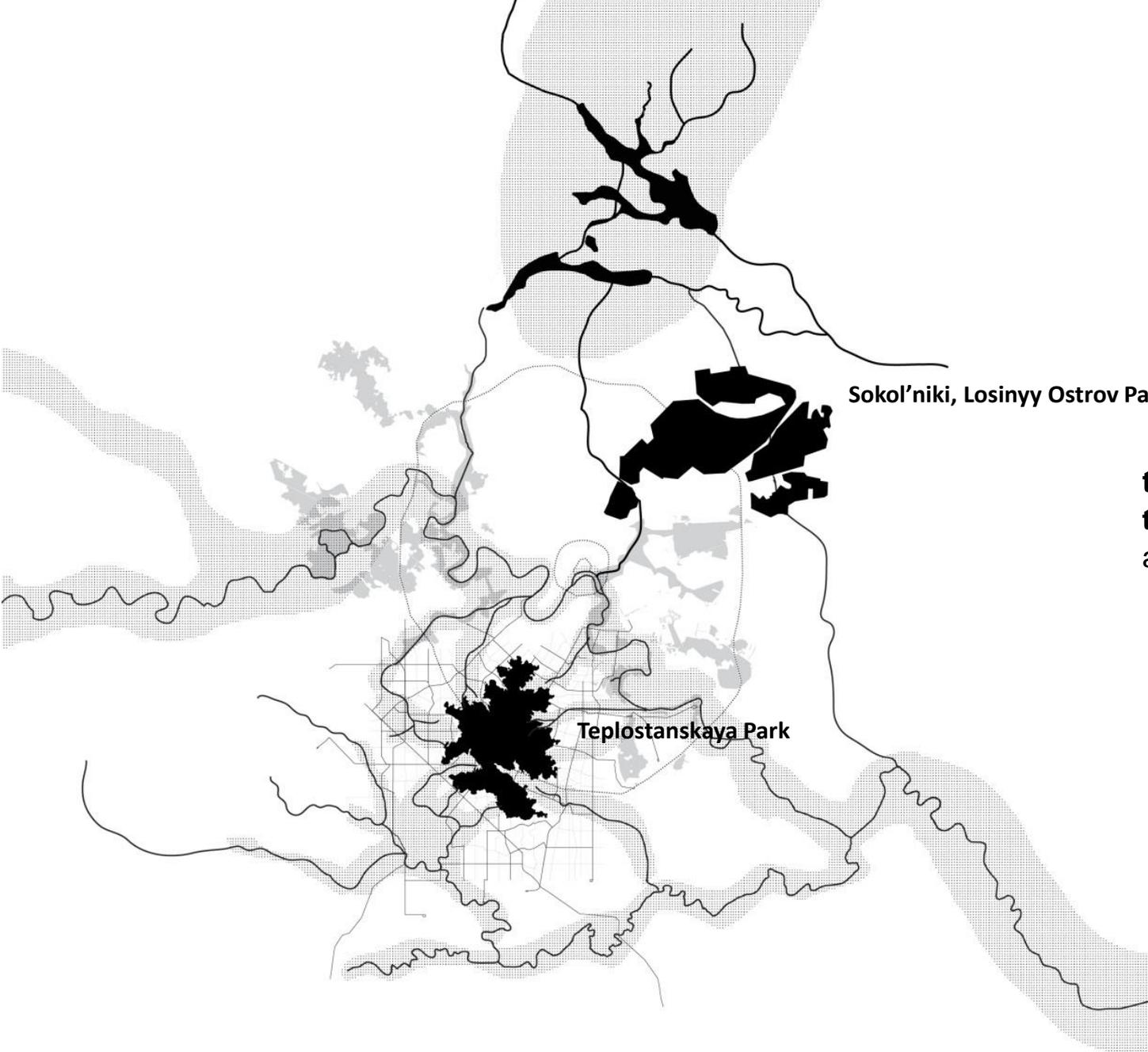
la magnificence civile





Novaya Moska?

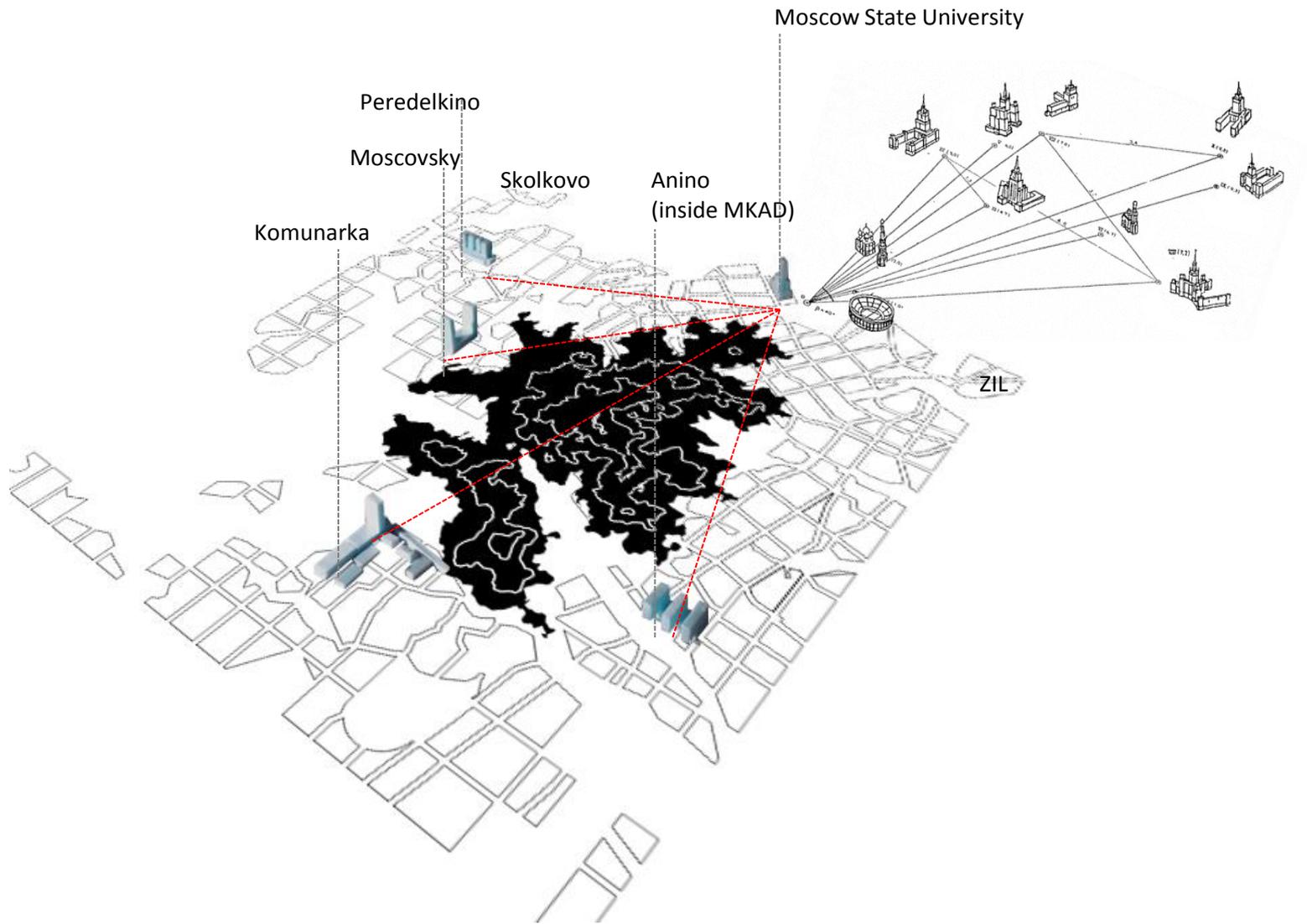


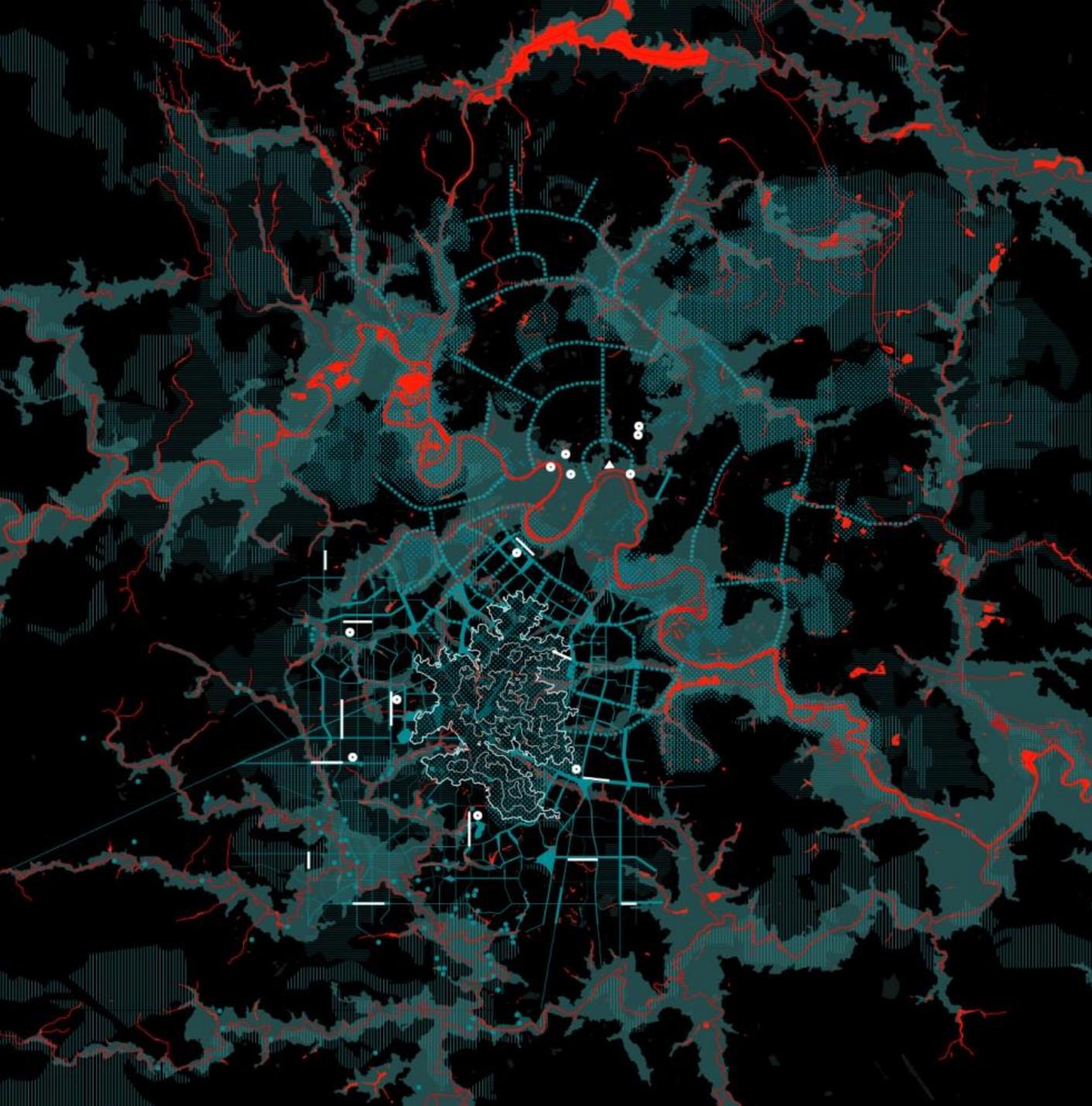


Sokol'niki, Losinyy Ostrov Park

Teplostanskaya Park

the "square"
the void at the center
a new concept of centrality





**ecology as a carrying
structure**

the urban and natural
skeleton



meshing the metropolis

**a new project
of public transport
for after-peak oil Moscow**



the square
the grid



the square
the grid

- park + interior borders
- + valleys and dachas
- + special sites
- + forest

Peredelkino

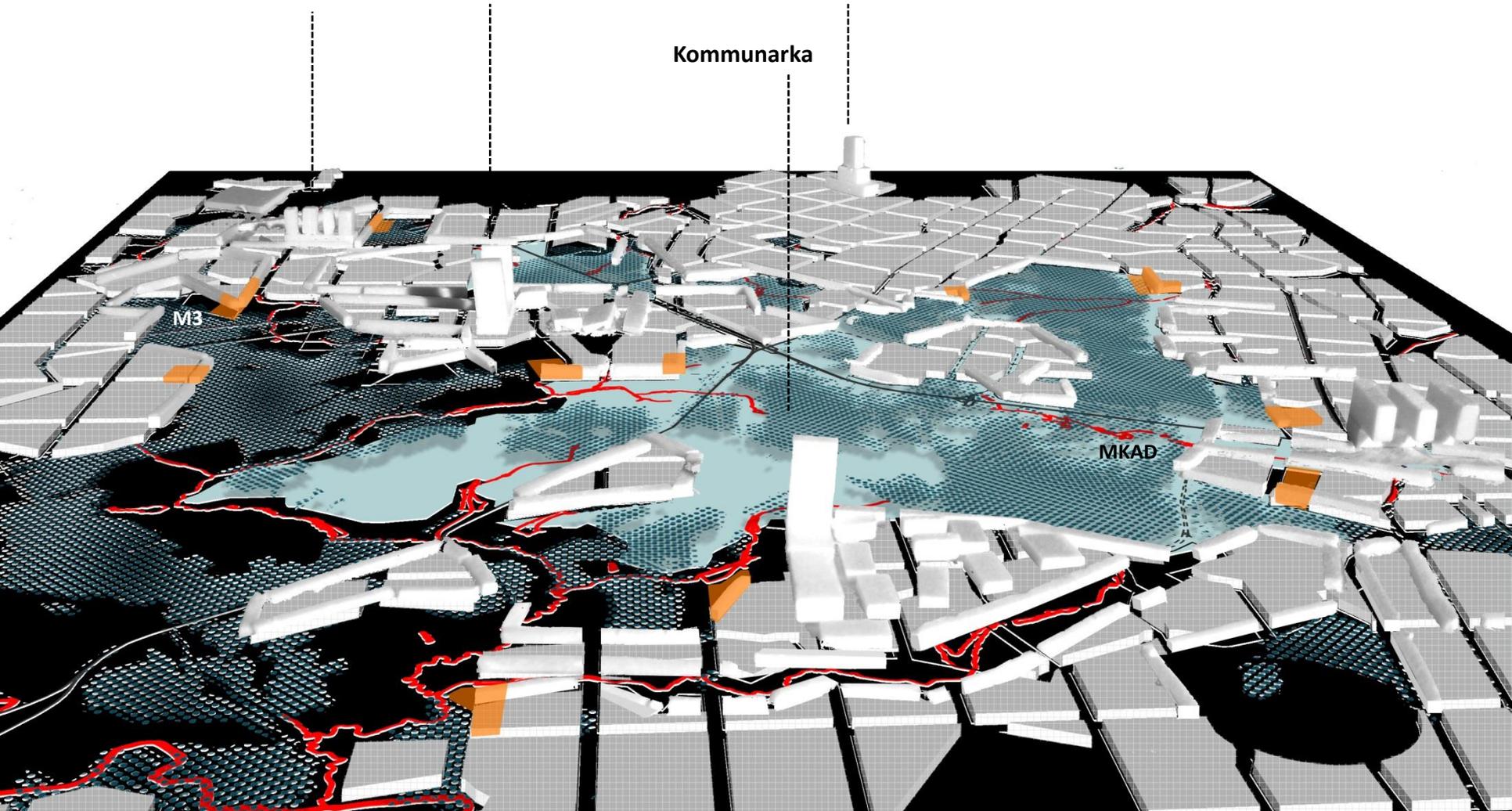
Moscovsky

Moscow State University

Kommunarka

M3

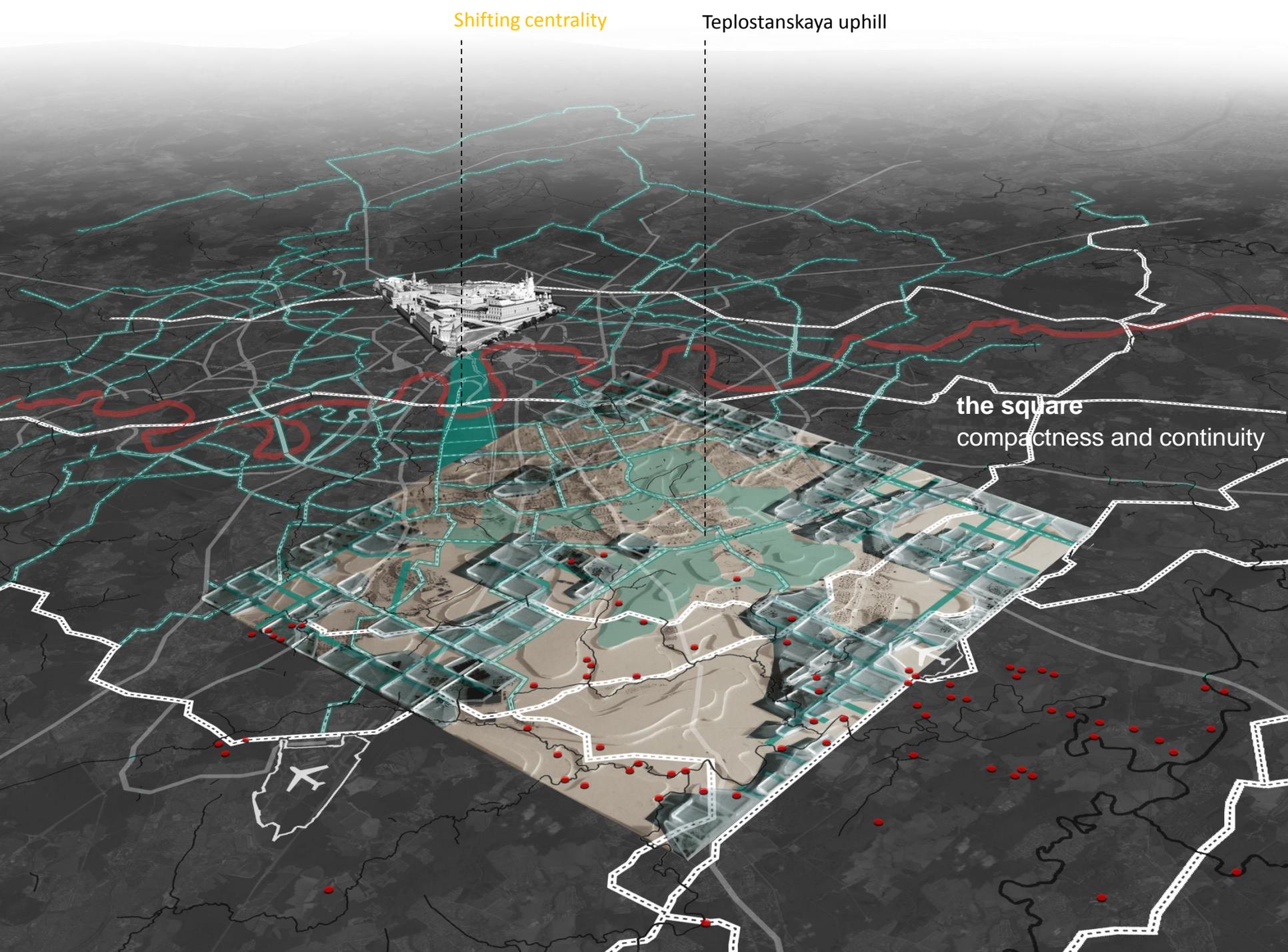
MKAD



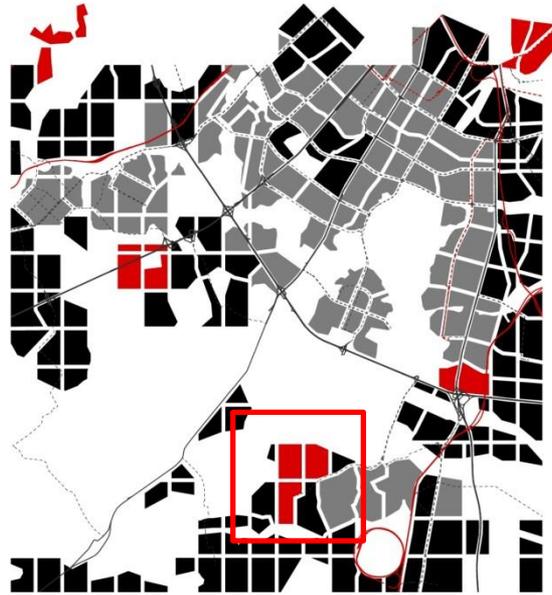


Shifting centrality

Teplostanskaya uphill



the square
compactness and continuity

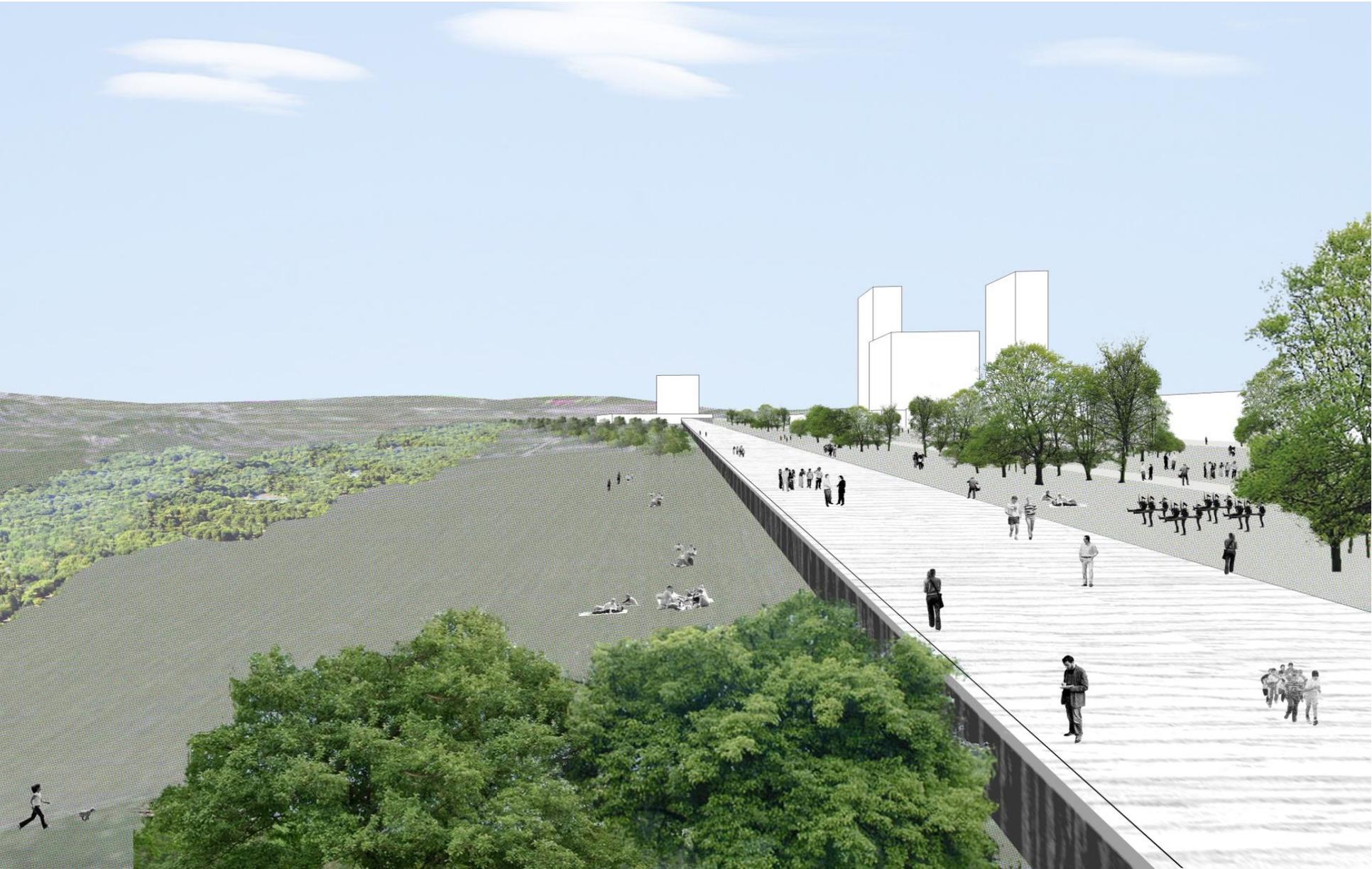


relevant sites
the federal center: Kommunarka

Kommunarka:
the federal centre
the NON generic tissue

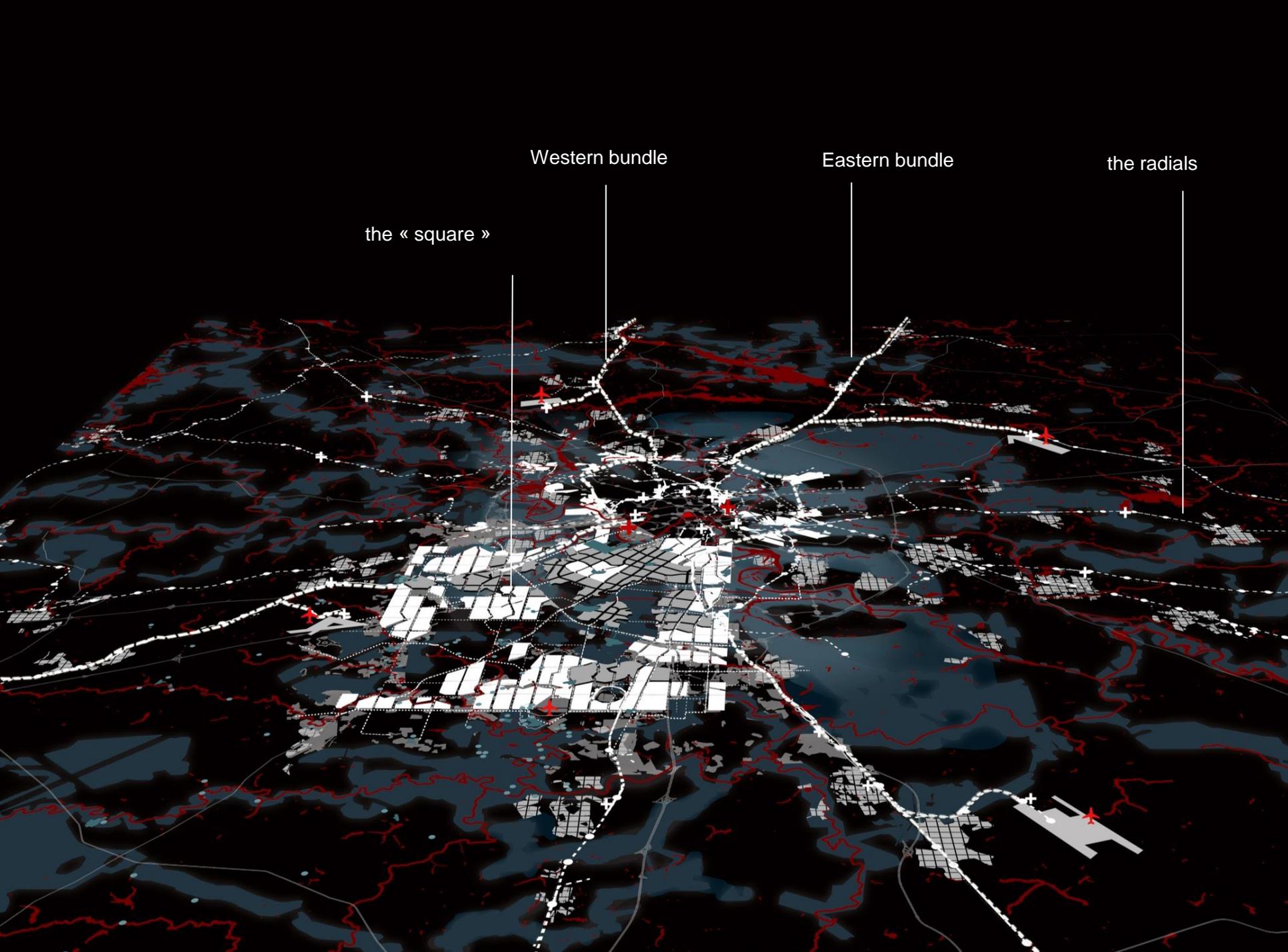


Kommunarka: the terrace



**Kommunarka:
a variety of living spaces**





Western bundle

Eastern bundle

the radials

the « square »

Anvers

Renovatio Urbis





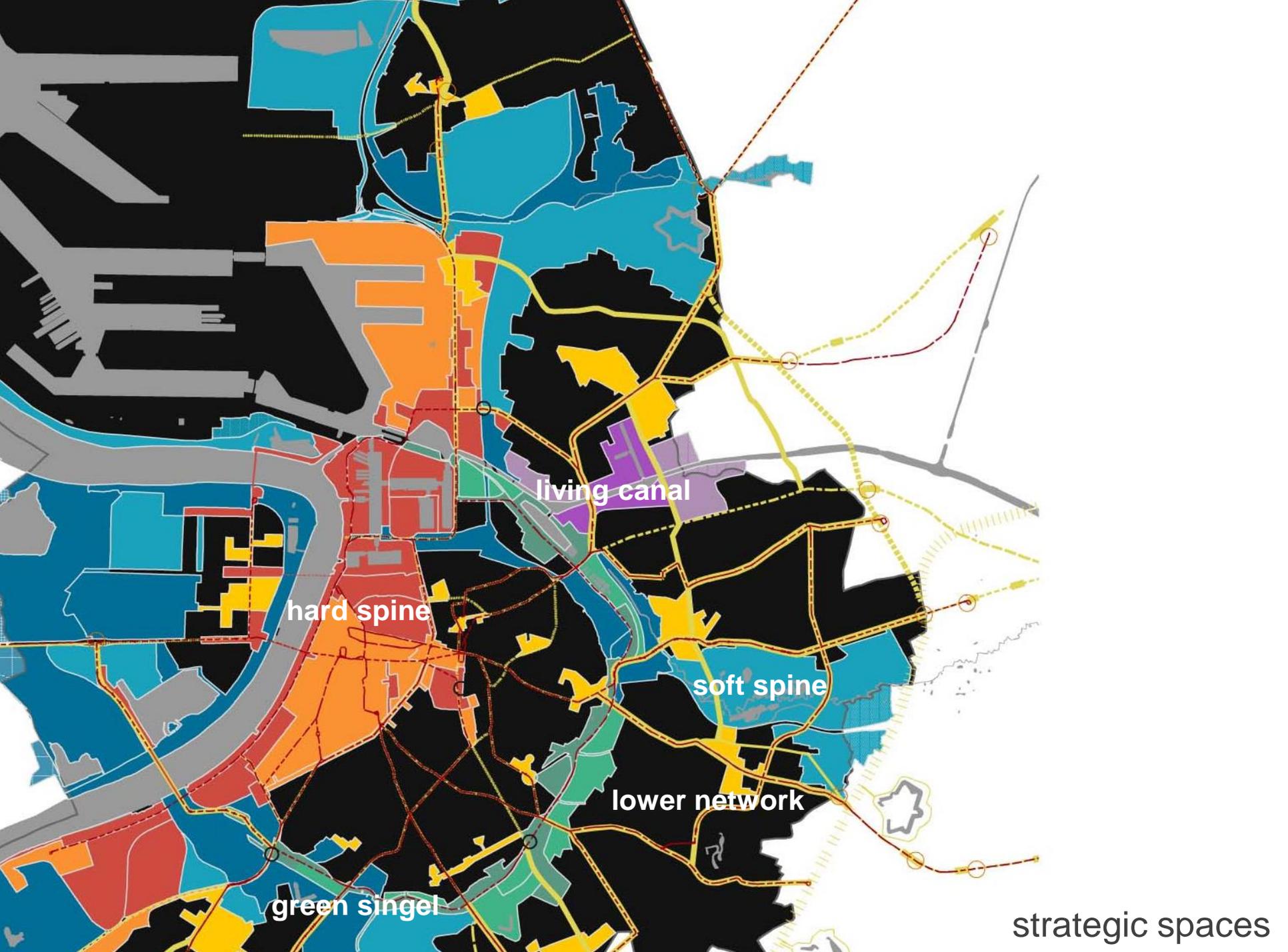


Stairs in the square, Theaterplein, February 2009









living canal

hard spine

soft spine

lower network

green singel

strategic spaces