

Focus Projets

ISPPC





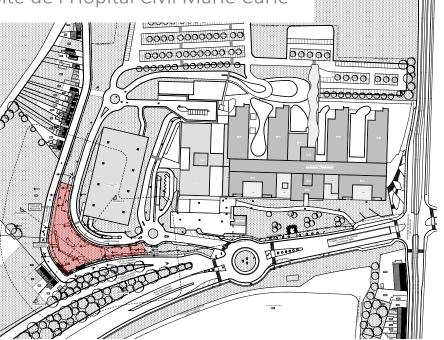
CONSTRUCTION D'UNE CRECHE DE 96 PLACES, SITE DE L'HOPITAL CIVIL MARIE CURIE





Implantation











Implantation







Terrain de +/- 3000m², en forme de croissant, situé entre la rue de la Marine et la voirie interne de l'hôpital. Dénivelé de +/- 3,50m.





Programmation

Construction d'une crèche de 96 places.

- Petites sections (14 sections de 6 à 7 enfants)
- Organisation horizontale
- Polyvalence, adapté pour passer à une organisation verticale dans le futur
- Locaux d'activités diverses (psychomotricité, bibliothèque, ludothèque,...), espaces d'éveil et d'interactions entre les enfants des différentes sections,
- Grand espace de jeux extérieur

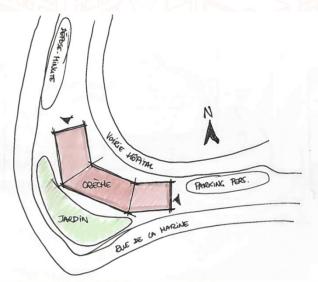




Volumétrie

3 ailes, désaxées les unes par rapport aux autres

- Le bâtiment suit la courbure du terrain
- Effet de longueur cassé
- Dégagement d'un grand espace extérieur au sud-ouest

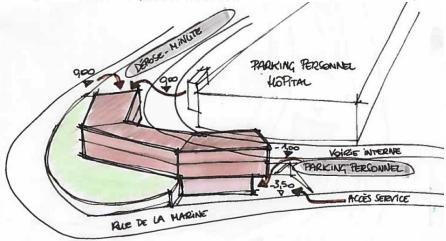


Bâtiment Rez + 1 + sous-sol partiel

- 2 niveaux = bâtiment moins long, plus compact.
- Dénivelé de +/- 3,5m entre point haut et point bas du site donc création d'un sous-sol partiel en partie basse du site

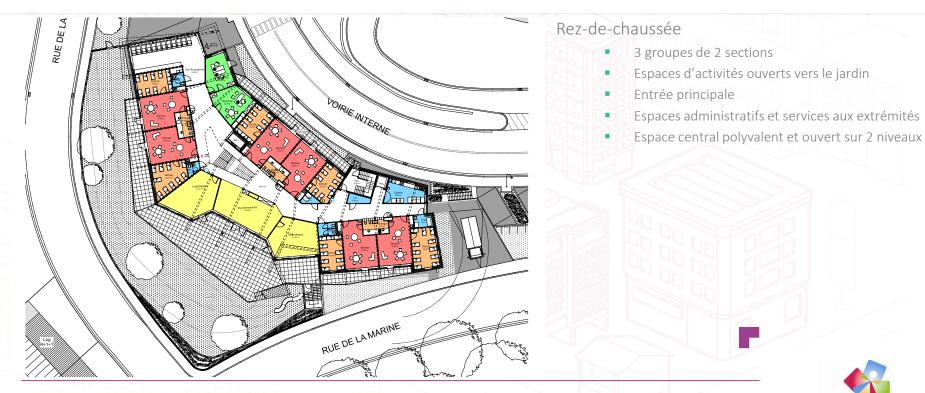
Entrée visiteurs au haut du site (plain-pied avec rue de la Marine et voirie interne)

Entrée de service et personnel au niveau bas de la rue de la Marine, au niveau du sous-sol.





Aménagement intérieur







Aménagement intérieur



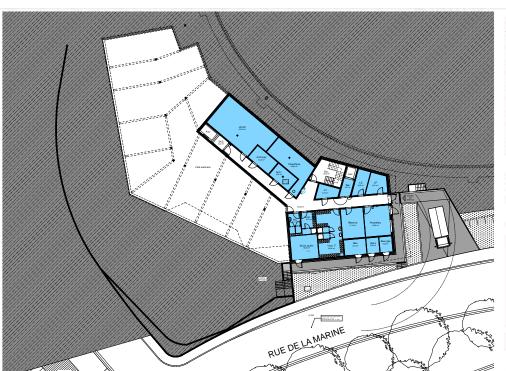
1er étage

- 4 groupes de 2 sections
- Espaces administratifs et services aux extrémités
- Espace central polyvalent et ouvert sur 2 niveaux
- Coursives : espace extérieur au droit de chaque section





Aménagement intérieur



Sous-sol partiel semi-enterré

- Locaux techniques
- Vestiaires personnel
- Entrée de service et entrée personnel





Choix constructifs



Construction bois:

- système poteaux-poutres
- façades ossatures bois
- planchers en bois
- sous-sol et vide sanitaire en béton

Avantages construction bois:

- Bâtiment écologique
- Mise en œuvre propre et rapide
- Nombreuses possibilités architecturales

Avantages système poteaux-poutres :

- Souplesse d'aménagement
- Possibilité de grandes ouvertures







Choix architecturaux



2 volumes d'extrémité s'ouvrant sur des coursives au centre (accès extérieurs, chemins d'issue, ombrage)
Façades bardage bois ajouré, 2^e peau au niveau des coursives (caillebotis en bois = pare-soleil ou garde-corps)





Choix architecturaux



Continuité entre bardage bois et habillage des coursives

- Accentue linéarité
- Accentue horizontalité
- Accompagne en toute logique le tracé des 2 voiries





Choix architecturaux



2 niveaux posés en partie sur sous-sol semi-enterré avec parement en voile de béton brut

Soubassement plus brut et plus opaque

vis-à-vis des

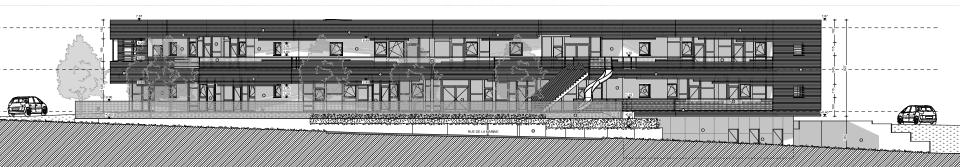
Niveaux supérieurs plus légers, plus ouverts et plus aériens







Choix constructifs



Subdivision des châssis

- Jeux de forme
- Dynamisme
- Cadrer vues
- Signaler vitrage aux enfants
- Ouvrants en hauteur





Choix techniques et énergétiques

Bâtiment très basse énergie K=21

Démarche durable

- Maîtriser l'énergie
- Lutter contre les déperditions
- Eviter les équipements énergivores et les sources de gaspillage

Attention particulière à :

- Facilité d'utilisation et d'entretien
- Confort des utilisateurs
- Flexibilité
- Réduction des frais d'exploitation
- Choix des matériaux
- Gestion de l'eau et des déchets
- Etc ...

Utilisation maximale des techniques passives low-tech

- Bonne compacité
- Bonne isolation
- Vitrages performants
- Protections solaires passives
- Etc...





Choix techniques et énergétiques

Ventilation double-flux avec échangeur de chaleur à HR (réduction de la consommation de chauffage de 50%)

Chauffage sol

- Basse température
- Confort optimal
- Consommation réduite

Gestion des surchauffes

- Pare-soleils intégrés à l'architecture (coursives, débords de toiture, caillebotis)
- Bonne isolation
- Vitrages performants

Eclairage

- Apport max de lumière naturelle
- Eviter fermeture de stores par pare-soleil intégrés à l'architecture
- Complément par éclairage artificiel LED







Equipe du projet

Maître de l'ouvrage

Architecte

Ingénieur stabilité

Ingénieur techniques spéciales

Sécurité

Signalisation

Intercommunale de Santé Publique du Pays de Charleroi

ETAU Architects



SGI ingénieurs



FELGEN Engineering



FELGEN ENGINEERING SPRL
Inaénieurs-Conseils • Consultina Engineers

GENIE TEC Belgium





